

Årsrapport 2024

INNSAMLING OG BEHANDLING
AV KASSERTE DEKK



Dekkretur

- fra bruk til gjenbruk

Innhold

1. Sammen drag	3
2. Innledning	4
3. Returordningen	5
4. Deltakere i returordningen	6
5. Innsamling av kasserte dekk	7
6. Behandling og gjenvinning 2023	8
7. Markedsandeler	9
8. Miljøgebyr	10
9. Forventet utvikling i import og innsamlingsforpliktelser	11
10. Sirkulær økonomi	12



1. Sammendrag

I 2024 samlet Norsk Dekkretur AS (NDR) inn 57 555 tonn kasserte dekk. Dette er en nedgang på 1,4% fra 2023.

Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruk- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner. All tonnasje som blir meldt inn blir hentet, uavhengig av om dekkene kan tilbakeføres til NDRs medlemmer.

Totalt ble 54 409 tonn kasserte dekk gjenvunnet, hvorav 31% gikk til materialgjenvinning og 69% til energigjenvinning. Lagerbeholdning av ikke gjenvunnet dekkmateriale ble økt med 3 082 tonn.

Tabellen under viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2024

Gjenvinning av innsamlede dekk 2023	Total mengde (tonn)	Materialgjenvinning (tonn)	Energi gjenvinning (tonn)	Materialgjenvinning (%)	Energi gjenvinning (%)
Kvernet dekkklipp til sementproduksjon	48.204	11.569	36.635	24 %	76 %
Dekk-klipp til anleggsformål	39	39	0	100 %	0 %
Kvernet dekkklipp til Pyrolyseformål	1.740	1.044	696	60 %	40 %
Baner til skytematteproduksjon	74	74	0	100 %	0 %
Dekksider til ensileringsformål	2.252	2.252	0	100 %	0 %
Dekk levert til granulering	1.455	1.455	0	100 %	0 %
Dekk eksport, brukte og regummiering	309	309	0	100 %	0 %
Dekk til fendere, lekeapparater etc	337	337	0	100 %	0 %
Total gjenvinning	54.409	17.078	37.331	31%	69%
Lagerendring	3.082				

2. Innledning

Norsk Dekkretur (NDR) ble etablert i 1994 for å oppfylle de forpliktelsene produsenter og importører er pålagt i henhold til Avfallsforskriftens kapittel 5 om innsamling og gjenvinning. NDR er et «nonprofit»-selskap og eies av Dekkimportørenes Forening (75 %) og Bilimportørenes Landsforening (25 %).

Informasjon om NDR, returordningen, våre medlemmer og tidligere årsrapporter finnes til enhver tid oppdatert på vår hjemmeside, www.dekkretur.no.

3. Returordningen

3.1 Om returordningen

Avfallsforskriften kap. 5 regulerer innsamling og gjenvinning av kasserte dekk. Alle som selger dekk, er forpliktet til å motta kasserte dekk vederlagsfritt. Denne plikten er begrenset oppad til en rimelig mengde av den kategori dekk forhandleren omsetter. Produsent/importør har plikt til å samle inn kasserte dekk vederlagsfritt i tilsvarende geografiske områder av landet hvor produsentens/importørens dekk er omsatt, og skal sørge for at de kasserte dekkene blir gjenvunnet. Hente- og gjenvinningsplikten kan

oppfylles ved tredjemann. NDR er en felles bransjeløsning som ivaretar forpliktelsene produsentene og importørene er pålagt i avfallsforskriften kap. 5.

Forhandlere som har mottatt kasserte dekk kan bestille vederlagsfri henting av disse, og Ragn-Sells Dekkgjenvinning AS (RSD) står deretter, på vegne av NDR, for henting og videre håndtering av innsamlet dekkmateriale i henhold til avfallsforskriften. Returordningen er landsomfattende, og NDR har hittil hentet og håndtert alt dekkmateriale som meldes

inn, uavhengig av om dekkene kan spores tilbake til medlemmer av NDR. Dette medfører at forsøpling i form av dekk i deponi eller ute i naturen i svært liten grad er et problem i Norge.

Returordningen finansieres gjennom at importører av dekk og kjøretøy påmontert dekk som deltar i ordningen, betaler et miljøgebyr pr. dekk til NDR.

4. Deltakere i returordningen

Deltakerne i NDR sitt retursystem er hovedsakelig importører av dekk, biler, busser, lastebiler, MC, ATV, anleggsmaskiner og skog- og landbruksmaskiner. Ved utgangen av 2024 er det registrert 229 deltakere. Oppdatert oversikt over deltakere finnes til enhver tid tilgjengelig på: www.dekkretur.no/for-importoerer/avtalepartnere/.

5. Innsamling av kasserte dekk

Bestilling av henting av kasserte dekk gjøres via dekkretur.no, eventuelt direkte til RSD. Dekkmengder tilsvarende 200 personbildekk eller mer skal hentes innen 7 virkedager etter bestilling i høysesong (april, mai, oktober og november) og 14 virkedager i lavsesong.

I 2024 ble det mottatt 6 927 bestillinger. Totalt deltok 10 ulike transportører med 20 biler i innsamlingen og disse kjørte til sammen 2 164 615 kilometer.

Tabellen viser innsamlet mengde pr fylke i 2024

Sum er 3% høyere enn oppgitt tonnasje for innsamlet dekkmateriale grunnet 3% innhold av vann/is i innveid tonnasje.

Fylke	Netto vekt tonn
Oslo/Akershus	6.877
Østfold	6.126
Buskerud	4.009
Innlandet	7.151
Vestfold og Telemark	4.713
Agder	4.087
Rogaland	4.919
Vestlandet	5.295
Møre og Romsdal	3.288
Trøndelag	5.449
Nordland	3.489
Troms	2.592
Finnmark	1.340
Sum	59.336

6. Behandling og gjenvinning 2024

Det er to godkjente mottaksanlegg for kasserte dekk i Norge; Ett på Skjerkøya i Bamble kommune og ett i Kjøpsvik i Narvik kommune. På Skjerkøya produseres dekkklipp for energigjenvinning i tillegg til at dekkbaner skjæres til produksjon av sprengningsmatter og slodder til veiskraping. I Kjøpsvik går innsamlede dekk til energigjenvinning i lokal sementproduksjon.

Totalt ble 54 409 tonn gjenvunnet, hvorav 31% gikk til materialgjenvinning og 69% til energigjenvinning.

Tabellen nedenfor viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2024:

Gjenvinning av innsamlede dekk 2024	Total mengde (tonn)	Material gjenvinning (tonn)	Energi gjenvinning (tonn)	Material gjenvinning (%)	Energi gjenvinning (%)
Kvernet dekkklipp til sementproduksjon	48.204	11.569	36.635	24 %	76 %
Dekk-klipp til anleggsformål	39	39	0	100 %	0 %
Kvernet dekkklipp til Pyrolyseformål	1.740	1.044	696	60 %	40 %
Baner til skytematteproduksjon	74	74	0	100 %	0 %
Dekksider til ensileringsformål	2.2527	2.252	0	100 %	0 %
Dekk levert til granulering	1.455	1.455	0	100 %	0 %
Dekk eksport, brukte og regummiering	309	309	0	100 %	0 %
Dekk til fendere, lekeapparater etc	337	337	0	100 %	0 %
Total gjenvinning	54.409	17.078	37.331	31%	69%
Lagerendring	3.082				

I 2024 gikk 48 204 tonn dekkavfall til sementproduksjon, hvorav 8 317 tonn til Kjøpsvik, mens de resterende 39 886 tonn ble eksportert til Tyrkia og Marokko. Bruk av dekkklipp som energikilde for sementproduksjon bidrar til å redusere forbruket av jomfruelig kull som energikilde, samtidig som stål i dekkene inngår i ferdigprodusert sement og bidrar dermed til økt materialgjenvinning.

7. Markedsandeler

NDR er det eneste returselskap for kasserte dekk i Norge, og samler inn alle dekk som bestilles hentet. Deltakerne i NDRs retursystem rapporterte og betalte miljøgebyr for totalt 4,8 millioner dekk, mens total import utgjorde ca. 5,2 millioner dekk. Avvik kan delvis skyldes ulike tidspunkt for import og rapportering, usikkerhet i beregnet antall importerte dekk påmontert kjøretøy, samt en andel import som ikke rapporteres («gratispassasjerer»)

Innsamlet mengde dekk utgjorde 57 555 tonn, som er betydelig lavere av den tonnasje våre medlemmer har satt ut i markedet, beregnet til ca 65 000 tonn. Avviket skyldes hovedsakelig at slitasje gjør at innsamlede dekke er lettere enn nye dekk, samtidig som det er noe eksport av brukte dekk, samt uttak av dekk til regummiering fra hentesteder.

8. Miljøgebyr

NDR er et «non-profit»-selskap, betaler ikke utbytte til eierne og er unntatt skatteplikt. Inntektene kommer fra miljøgebyr som faktureres deltakerne basert på det importvolum de rapporterer til NDR. Oversikt over miljøgebyr finnes på :

www.dekkretur.no/for-importoerer/miljoegebyr/

NDR arbeider kontinuerlig med å sikre at flest mulig deltar i returordningen, men er også avhengig av bistand fra Miljødirektoratet som har sanksjonsmyndighet ved overtredelser av avfallsforskriften.

Norsk Dekkretur har oppfordret myndighetene til å endre avfallsforskriften, slik at det blir obligatorisk for importører av dekk å delta i godkjent returordning.

Grunnet kraftig prisvekst knyttet til transport ble miljøgebyrene økt med gjennomsnittlig 25% med virkning fra 1. mars 2023. Gebyrsatsene ble holdt uendret i 2024.



9. Forventet utvikling i import og innsamlingsforpliktelser

Total dekkimport i 2024 var ca 5% høyere enn i 2023, tilsvarende ca. 270 000 dekk, mens innsamlet tonnasje ble redusert med ca 1%. For 2025 forventes det en økning i både import og innsamlet mengde.

10. Sirkulær økonomi

NDR arbeider systematisk og langsiktig med å bidra til bedre sirkulær økonomi gjennom økt andel materialgjenvinning av dekkene og da primært i Norge eller nærområdene.

Selskapet samarbeider med returselskaper for dekk i Europa gjennom deltakelse i ETRMA _ELT (European Tyre and Rubber Manufacturers Association -End of Life Tyre). Gjennom dette samarbeidet sikres kompetanse, erfaringsutveksling og påvirkning av relevante myndigheter, inkludert EU.

CERUB

Sammen med returselskapene i Sverige, Finland og Nederland har Norsk Dekkretur etablert CERUB som en sertifiseringsordning for gummimateriale fra kasserte dekk. CERUB sikrer dokumentasjon, overholdelse av lover og regler samt sporbarhet for materiale fra

kasserte dekk og vil være et viktig tiltak for å bidra til trygghet rund dekkmateriale som et verdifullt råstoff for ulike gjenvinnings-muligheter. Mer informasjon om CERUB finnes på:

<https://cerub.org/> <https://cerub.org/>

Pyrolyse

Gjennom pyrolyse spaltes dekk til gass, olje og «recycled carbon black»- rCB, der rCB blant annet kan brukes til produksjon av nye dekk. Det er nå stort fokus på etablering av pyrolyseanlegg i Norge og Sverige, og flere store dekkprodusenter er engasjert i dette gjennom sine bærekraftprogrammer.

NDR har gjennom 2024 hatt løpende dialog med flere selskaper som ønsker å etablere pyrolyseanlegg og i den forbindelse ønsker langsiktige avtaler med NDR vedrørende tilgang på dekk.

Et typisk pyrolyseanlegg vil behandle ca.15 000 - 20 000 tonn dekk årlig og slike etableringer vil dermed innebære en stor endring i form av økt materialgjenvinning kombinert med redusert eksport og tilhørende transportkostnader.

Støyskjermer, lekeplasser

NDR ser økende interesse for og bruk av nye produkter produsert av kasserte dekk. Eksempler på dette er støyskjermer (langs vei), midt-delere (vei) og underlag til lekeplasser. Denne type produkter som anvendes i Norge i dag er importert og ikke produsert med norske dekk som råstoff. NDR støtter arbeidet med å etablere produksjon av denne type produkter i Norge basert på norske dekk.

INNSAMLING OG BEHANDLING
AV KASSETE DEKK



Dekkretur
- fra bruk til gjenbruk

Tlf: 63 85 55 60

E-post: POST@DEKKRETUR.NO

DEKKRETUR.NO