
ÅRSRAPPORT 2018



INNSAMLING OG BEHANDLING
AV KASSERTE DEKK



Dekkretur
- fra bruk til gjenbruk



Innhold:

1. SAMMENDRAG	4
2. INNLEDNING	5
3. RETURORDNINGEN	6
3.1 VILKÅR FOR RETURORDNINGEN	6
3.1.1 Avfallsforskriften kapittel 5	6
3.1.2 Norsk Dekkreturs avtale med Miljøverndepartementet 10.5.1995	6
3.1.3 Rapportering fra Ragn Sells Dekkgjenvinning	6
3.2 MEDLEMMER - AVTALEPARTNERE	6
3.3 MARKEDSANDELER	7
3.4 MILJØGEBYR, ØKONOMI	8
3.5 RETURGRAD	8
4. HENTESTEDER	10
5. INNSAMLING OG BEHANDLING	10
5.1 INNSAMLING OG TRANSPORT	10
5.2 AVSETNING AV FRAKSJONER OG SLUTTDISPONERING	10
6. "GJENVINNINGSREGNSKAP" (TONN)	11
7. PLANER FOR ØKT GJENVINNING I 2018	12
8. VEDLEGG	13
8.1 AVFALLSFORSKRIFTEN	13
8.2 NORSK DEKKRETURS AVTALE MED MILJØVERNDEPARTEMENTET 10.5.1995	14
8.3 NORSK DEKKRETURS AVTALEPARTNERE PER 31.JANUAR 2018	18
8.4 ÅRSRAPPORT/HOVEDTALL 2018	19
8.5 ÅRSREGNSKAP PR. 31.12.2018	21
8.6 MILJØGEBYR	22

1

1. Sammendrag

I 2018 samlet Norsk Dekkretur inn brutto 60 400 tonn kasserte dekk fra 1803 hentesteder fordelt over hele landet. Dette ga en vekst i tonnasje på 5,18 % i forhold til 2017. I kundearkivet er det nære 6 000 hente steder.

Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruk- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner. Vår hoved Leverandør Ragn Sells Dekkgjenvinning, samler inn all tonnasjen som blir meldt inn for henting.

2018 var vårt andre driftsår med ny rapporteringsmodell for hvordan våre avtalepartnere rapporterer import. Denne modellen gir oss en bedre oversikt over

hvilke bedrifter som er med og betaler miljøgebyr, og hvilke som ikke er med. Denne oversikten gjør at vi har kunnet utarbeide et register med omkring 100 bedrifter som driver med import som er underlagt forskriften, *men som ikke er med i ordningen - gratispassasjerer.*

Sammenliknes SSBs og OFSs importstatistikk med innrapportert volum fra våre avtalepartnere er det et avvik på omkring 130 000 dekk. Dette vil si at 3% av dekkene som er importert, ikke blir rapportert til oss. Vi kan derfor konkludere med at vi samler inn flere dekk enn det våre avtalepartnere importerer og tilfører det norske markedet.

2. Innledning

Norsk Dekkretur ble etablert i 1994 for å oppfylle de forpliktelsene produsenter og importører er pålagt i henhold til Avfallsforskriftens kapittel 5 om innsamling, gjenbruk, gjenvinning eller energitnyttelse av kasserte dekk, se vedlegg 8.1.

Norsk Dekkretur AS er et non-Profit selskap. Selskapet eies av Dekkimportørenes Forening (75 %) og Bilimportørenes Landsforening (25 %).

På Norsk Dekkreturs hjemmeside blir informasjon oppdatert: www.dekkretur.no
Vi har som målsetting å informere om aktuelle hendelser, utvikling av nye produkter og miljø via vår hjemmeside og Facebook.



3

3. Returordningen

3.1 Vilkår for returordningen

3.1.1 Avfallsforskriften kapittel 5

Returselskapet, Norsk Dekkretur, er pålagt å oppfylle vilkårene i Avfallsforskriften kapittel 5 (siste gang revidert 15.3.2013), se vedlegg 8.1.

3.1.2 Norsk Dekkreturs avtale med Miljøverndepartementet 10.5.1995

Norsk Dekkreturs avtale med Miljøverndepartementet 10.5.1995 la til grunn for etableringen av Norsk Dekkretur, og sammen med avfallsforskriftens kapittel 5 gir avtalen føringer for returordningen, se vedlegg 8.1 og 8.2.

3.1.3 Rapportering fra Ragn Sells Dekkgjenvinning
Norsk Dekkretur har fastsatt nærmere retningslinjer overfor kontraktsbunden hoved Leverandør, Ragn Sells Dekkgjenvinning, om hvordan oppnådde resultater skal rapporteres til Norsk Dekkretur.

Månedlig avlegger Hoved leverandøren rapport som viser de mengder som er samlet inn og registrert i mottak ved gjenvinningsanleggene. Rapportene er underlag for all fakturering.

Ragn Sells Dekkgjenvinning utarbeider også grunnlag til Norsk Dekkreturs årsrapport. Dette grunnlaget inneholder fullstendig ajourført oversikt, innsamlede mengder fordelt på fylker og om bearbeidelse av de kasserte dekkene. Rapporten deler også i fraksjoner til ulike disponeringsformer Norsk Dekkretur har godkjent.

3.2 Medlemmer - Avtalepartnere

Norsk Dekkreturs avtalepartnere er i hovedsakelig importører av dekk, biler, busser, lastebiler, MC, ATV, anleggsmaskiner og skog- og landbruksmaskiner. Ved utgangen av 2018 er det 159 avtalepartnere. En økning med 22 nye avtaler. Liste over avtalepartnere kan sees i vedlegg 8.3.

Vår nye rapporteringsmodell gjør arbeidet med å kontakte og gjøre avtale med importører noe enklere enn tidligere. Modellen gir oss full innsikt i hvilke selskap som er med, og god innsikt i importert volum. Oversikten modellen gir gjør det mulig å avdekke gratispassasjerer.

Sommeren 2018 mottok Norsk Dekkretur brev fra Miljødirektoratet som presisere ansvar importører har i forhold til avfallsforskriften om innsamling av produkter, i dette tilfelle, dekk. Brevet har hjulpet Norsk Dekkretur i arbeidet med å inngå nye avtaler med importører.

Gratispassasjerer:

Gjennom året 2018 har vi arbeidet mye med å sikre oversikt over gratispassasjerer. Og å inngå nye avtaler. Gjennom dette arbeidet har vi utarbeidet et register med over 80 bedrifter som importerer dekk eller kjøretøy eller andre objekter med dekk, men som ikke har samarbeidsavtale med oss i Norsk Dekkretur. Gratispassasjerene kan i stor grad identifiseres i selskap som importerer personbiler/bruktimport, landbruksutstyr/ traktorer/ hengere/ skurtreskere. Anleggs- og skogsmaskiner utgjør en betydelig andel av dekk som er krevende og behandle. Importører og produsenter av henger for godstransport av alle



slag hengere, er en annen bransje om vi arbeider målbevisst for å få med. Import av campingbiler og varehenger utgjør også et stort volum.

At ikke alle kjenner og tar ansvar i forhold til sitt produsent- og importøransvar, kan være mangel av kunnskap. I stor grad ved kontakt fra oss, opplever vi motviljen om å delta, tidels meget sterk.

For å komme tettere på anleggsbransjen deltok Norsk Dekkretur bl.a. på Vei & Anleggsmessen i 2018. Dette ga oss noen nye avtaler og flere å arbeide med.

Importdata

I 2018 ble det ifølge tall fra SSB for utenrikshandel totalt importert 4 483 846 dekk (stykk) til biler, busser, lastebiler, MC og ATV. Utover det, ble 145 975 dekk importert til industri og landbruk. Totalt ble det importert 4 629 821 dekk som utgjorde ca. 64 352 tonn. Bransjen reeksporterte totalt 47 220 dekk som utgjorde 1 745 tonn. Netto import ble 4 582 601 dekk som utgjorde 62 606 tonn.

3.3 Markedsandeler

Våre avtalepartnere dekker ikke 100% av markedet, men vi samler inn alt som blir meldt inn. Beregnet markedsandelen for Norsk Dekkretur 95%. Denne markedsandelen er beregnet ut ifra volumet som er innrapportert fra våre avtalepartnere og SSB og OFVs tall for utenrikshandel. Se vedlegg 8.4 for beregningsgrunnlaget.

3.4 Miljøgebyr, økonomi

Egenkapitalen i selskapet er tilfredsstillende etter flere år med vekst i importen av dekk, biler og andre kjøretøy/maskiner, som gjøres av avtalepartnerne. Miljøgebyret danner inntektsgrunnlaget til selskapet. Kapital kravet er innfridd for å dekke kostnader for innsamling i et år. Selskapet er non profit og unntatt skatteplikt. For å sikre de økonomiske forpliktelsene i fremtidig innsamlingsvolum, er det et uttalt mål å øke egenkapitalen tilsvarende veksten i markedet. Vi følger vekst i import av dekk, person-, varebiler, busser, lastebiler, anleggsmaskiner og andre objekter som omhandles av avtalen. Dette er viktig i forhold til fremtidig forpliktelser om innsamling. Innsamling og gjenvinning av dekk vil være etter 4,5 – 5 år etter salg på personbiler. Personbildekk utgjør det største volumet. For øvrige dekktyper er levetiden forskjellig.

Miljøgebyrene har hatt samme satser i 2018 som 2017. Liste over miljøgebyrene kan ses i vedlegg 8.6.

3.5 Returgrad

1. juli 2016 begynte vi med innkreving av miljøgebyret via vår nettside og ikke via innkrevingsordningen fra Toll- og Avgiftsdirektoratet.

Ettersom den nye modellen gir en annen oversikt enn ordningen med Toll- og Avgiftsdirektoratet, har vi fra og med 2017 valgt å fremstille resultatene annerledes. Tidligere år har vi rapportert og beregnet en returgrad ut ifra det som er rapportert inn det året og hva som er samlet inn. I år har vi valgt å sammenlikne importstatistikken opp mot hva som er rapportert inn fra våre avtalepartnere.

Kasserte dekk kan leveres vederlagsfritt til nær 6000 steder i Norge. Og vår hoved Leverandør, Ragn Sells Dekkgjenvinning, henter alle dekkene som blir levert inn. Det vil si at alle dekkene som blir levert inn blir samlet inn. I 2018 ble det samlet inn 60 400 tonn kasserte dekk, 5,8% økning fra 2017. Det er den største økningen siden selskapet ble etablert. I følge SSBs og OFVs importstatistikk ble det i 2018 importert 82 424 tonn dekk. Vekst i salget et år, kommer i økt innsamlet volum etter ca. 4,5-5 år senere. Dette fører til at vi ikke kan sammenlikne innsamlet volum med importert mengde.

Vi har ett landsdekkende innsamlingsnett og alt som meldes inn for retur blir tatt hånd om.

Sammenlikning av importstatistikken og de rapporterte dekkene fra våre avtalepartnere viser at det er nesten 300 000 dekk som er importert i 2018, men som ikke er rapportert til Norsk Dekkretur. Beregningsgrunnlaget kan ses i vedlegg 8.4. Det vil si at det er ca. 5% dekk som blir importert til Norge enten som rene dekk eller på objekter som omfattes av forskriften som ikke blir rapportert og betalt Miljøgebyr for. Det vil si at det fortsatt er bedrifter som ikke er avtalepartnere som burde vært det.

I tillegg til å sammenholde importstatistikken og rapporteringsplikten til dem som omfattes av forskriften. Har vi høsten 2018 arbeidet med å inngå nye avtaler. Dette for å oppnå nedgang i antall gratispassasjerer og den konkurransevridningen det gir å ikke være med. Vi har utarbeidet et register med omkring 100 bedrifter som driver med import som er underlagt forskriften, men som ikke er med. Dette tallet har vi kommet frem til etter analyser av offisielle statistikker, bransjemagasiner, informasjon på nettsidene og ikke minst dialog med bransjeforeninger. Vi arbeider med å få med alle. Vi kan derfor konkludere med at vi samler inn og gjenvinner flere dekk enn det våre avtalepartnere importerer.





4. Hentesteder

Kasserte dekk hentes vederlagsfritt på ca. 6000 hentesteder fordelt over hele Norge, inkludert 2 steder på Svalbard. Bestilling av henting kan gjøres via vår hjemmeside. Det er en fin vekst i antall bestillinger for henting via vår hjemmeside. Ved bestilling via nett, mottar bestilleren bekreftelse til sine e-post og vi kan enkelt måle responstiden. Bestilling kan også gjøres direkte på ordretelefon til 815 33 212.

Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruk- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner. Flertallet av dekkforhandlere i Norge har tilknytning til en kjede. De største forhandlerkjedene er Dekk1, Dekkpartner, Fagdekk, Dekkmann, Vianor, First Stop, DekkTeam og Dekkmesteren.



5. Innsamling og behandling

5.1 Innsamling og transport

Gjennom 2018 har avtalepartner for innsamling, Ragn Sells Dekkgjenvinning, utviklet sitt ordresystem videre. Dette sikrer i stor grad kontroll på ordremengde og responstid fra ordren er mottatt til den er utført. Resultat er bl.a. mer effektiv transport og bedre logistikk.

Mottaksplasser og behandling

Det er to godkjente mottaksplasser for kasserte dekk. Ett på Skjerkøya i Bamle kommune, Telemark fylke og ett i Kjøpsvik i Tysfjord kommune, Nordland fylke. På Skjerkøya ble det i 2018 kjøpt inn og satt i produksjon ny skjedder for produksjon av dekk klipp. I Häljéstorp ved Trollhättan i Sverige er det fabrikk for å produsere flere typer og størrelser av klipp og granulat til ulike behov.

Underentreprenører innsamling

- Totalt antall transportører benyttet til innsamling av dekk.....10
- Totalt antall lastebil m/henger i fast drift for dekkinnsamlingen¹: 24
- Totalt antall kilometer kjørt av biler i fast drift²: 2 167 500
- Totalt antall ekstra biler leid inn i høysesong³: 34

¹ Antall biler i innsamling. Alle er ikke i full drift.

² Km på faste biler i innsamling. Kjøring fra underentreprenør til vårt anlegg er km en vei tatt med.

³ Tatt med alle ekstrabiler. I enkelte områder leies det inn mange biler som kjører få oppdrag pr bil.

5.2 Avsetning av fraksjoner og sluttdisponering

Se punkt 6 Gjenvinningsregnskap. Det gir oversikt over fraksjoner i omsetningen.

6. Gjenvinningsregnskap (tonn)

6

Disponeringen av kasserte dekk i 2018 kan ses i gjenvinningsregnskapet under. Tallene er gitt i tonn.

Fordeling gjenvinning kasserte dekk

Årsrapport til NDR 2018

Innveid mengde dekk (alle tall angitt mengder i tonn)

Kommune- nr.	Fylke	Brutto innveid vekt (inkl. vann/is mv.) tonn	Netto dekkvekt (eksl. vann/is mv.) tonn
0100	Østfold	4 060,84	3 939,02
0301/0200	Oslo/Akershus	9 838,96	9 543,79
0400	Hedmark	4 529,04	4 393,17
0500	Oppland	3 127,25	3 033,43
0600	Buskerud	3 451,12	3 347,59
0700	Vestfold	2 260,04	2 192,24
0800	Telemark	2 353,34	2 282,74
0900	Aust-Agder	1 428,83	1 385,97
1000	Vest-Agder	2 458,17	2 384,43
1100	Rogaland	4 721,18	4 579,54
1200	Hordaland	4 297,65	4 168,72
1400	Sogn og Fjordane	1 420,90	1 378,27
1500	Møre og Romsdal	3 809,21	3 694,93
5000	Trøndelag	5 213,95	5 057,53
1800	Nordland	3 934,47	3 816,44
1900	Troms	2 198,77	2 132,81
2000	Finnmark	1 307,43	1 268,21
Sum		60 411,2	58 598,8

Disponering av kasserte bildekk i perioden 2018:

		Tonn	% andel
Energigjenvinning	Sement industri	46 879	
	Sum	46 879	75 %
Materialgjenvinning	Granulat	11 165	
	Skytematter	1 202	
	Dekksider til ensilering	345	
	Sum	12 712	20 %
Deponi	Ikke gjenvinnbare kompakt dekk	0	
	Sum	0	0 %
Gjenbruk	Re-salg eksport	592	
	Fendere, lekeapparat etc	415	
	Sum	1 007	2 %
Annet	Vann/is, utsorterte metaller og restavfall	1 812	
	Sum	1 812	3 %
Sum anvendelse		62 411	

7. Planer for økt gjenvinning i 2018

7

Gjenvinning av kasserte dekk

Fra 2017 til 2018 økte innsamlet volum med 5,18 %. Vi kan si oss fornøyd med hvordan innsamlingen virker og at retur ordningen er kjent. Utviklingen til samfunnsmessige anvendelsesområder oppleves stadig viktigere. Vi arbeider på tvers av landegrenser for å øke anvendelsesområder for kasserte dekk. Fra avfall til nytt råstoff, til nye produkter.

Kunstgressbaner/allværsbaner

Gjennom 2018 har Norsk Dekkretur fortsatt det tette samarbeidet med Svensk Däck återgjenvinning AB (S), Ragn Sells Dekkgjenvinning AS og Luleås Tekniske universitet (S).

Gjennom året har vi videre en økt kommunikasjon og samarbeid med ETRMA-ELT gruppen (*The European Tyre and Rubber Manufacturers' Association End of Lifetyre group*). Vårt nettverk til andre returselskap i Europa har økt og med det vår egen kompetanse. Et av målene med samarbeidet har vært og er, å kartlegge de miljømessige konsekvensene ved bruk av granulat produsert av bildekk i forhold til bruk av ny produsert granulat som er fremstilt av andre kjemiske stoffer. Vi vektlegger mer enn tidligere livsløpsanalyser og sirkulærøkonomi i prosjekter vi deltar i.

Sammen med Norges Fotballforbund, Ragn Sells Dekkgjenvinning har vi utviklet konseptet #påbanen. www.#påbanen.no Dette består av Granulatvett regler, vedlikehold og bruk av baner, adferd av trener og spillere og sist, men ikke minst vedlikehold. Målet er reduksjon av svinn fra kunstgressbaner. Det ble gjennomført konkurranse i NFF regi våren 2018. Mål: bedre drift og vedlikehold av banene. Dette vil bli videreført i 2019. Dette var en suksess og vi fikk fokus på riktig bruk og vedlikehold av baner.

Pyrolyse:

Utviklingen på teknologien på pyrolyse er under stadig forbedring. To selskap har kommet langt i planleggingen for etablering i Norge. I Europa er det ca. 30 anlegg som i hovedsak produserer i småskala. Så lang Norsk Dekkretur kjenner til er ingen som har hatt suksess med industriell lønnsom drift, enda. Norsk

Dekkretur følger denne utviklingen tett. I Danmark er pyrolyse godkjent som materialgjenvinning.

Matter til industri/landbruk - SMART

I vår rapport for 2015 skrev vi om SMART prosjektet. Heller ikke i 2018 utviklet dette seg positivt. Norsk Dekkretur har ikke lyktes å finne aktør(er) som kan sette dette i produksjon og markedsføre dette. Vi arbeider videre med dette prosjektet.

Gummi granulat / tilsetting i asfalt

Sammen med Norsk Institutt for Luftforskning, NILU, og Norsk Institutt for Vannforskning, NIVA, har vi i 2018 arbeidet i et forprosjekt med mål om å finne en bærekraftig løsning for tilsetting av granulat i asfalt. Forprosjekt rapport og levert til Norsk Forskningsråd om utvikling av gummigranulat produsert av brukt dekk for tilsetting asfalt.

Flere lande i Europa har hatt suksess med dette. Støyreduksjon, mindre sprekker.

Sammen vil vi søke å fortsette dette arbeidet i 2019. Med kunnskap fra andre land som har hatt nytte av dette i stor skala, søker vi nå samarbeid med denne kompetansen og industrien. Mål er å finne en lønnsom anvendelse av denne type asfalt for riks- og fylkesveier, kommunale veier, sykkel veier og fortau.

Anlegg-, traktor-, industridekk.

Anlegg-, traktor- og industridekk har siden 2002 vært underlagt Avfallsforskriften. Gjennom arbeidet som er lagt ned og nå nært samarbeid med Maskin grossistenes forening har vi bedre oversikt over medlemmer. Det nære samarbeidet vi har med foreningen og importørene gir gradvis resultater. Men fortsatt er det mange som ikke er med i ordningen.

Bruktbil import

I 2018 ble det registrert 29 228 personbiler som ble importert som bruktbiler. Av disse bilene er det fåtall som kommer gjennom importører som er avtalepartnere. Det store antallet er ikke med i retursystemet og vi definerer de som "gratispassasjerer". Det samlede volum utgjør ca. 117 000 dekk med en vekt på 1,1 tonn. En kroneverdi er i størrelse millioner kroner 1,1.

8. Vedlegg

8

8.1 Avfallsforskriften

Kapittel 5. Innsamling og gjenvinning av kasserte dekk

Fastsatt med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4.

§ 5-1. Formål

Formålet med bestemmelsene i dette kapitlet er å sikre høy grad av gjenvinning av kasserte dekk, og derved redusere de miljøproblemer dekk forårsaker når de ender som avfall på fyllplass og ved avfallsforbrennings-anlegg

§ 5-2. Virkeområde

Bestemmelsene i dette kapitlet regulerer innsamling og gjenvinning av kasserte dekk.

§ 5-3. Definisjoner

Med dekk menes i dette kapitlet dekk til motorvogn og tilhenger/tilhengerredskap, jf. forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 2.

Med gjenvinning menes i dette kapitlet nyttiggjøring av kasserte dekk i form av ombruk, materialgjenvinning og energiutnyttelse.

§ 5-4. Forbud mot deponering

Det er forbudt å deponere dekk på fyllplass.

§ 5-5. Mottaks- og henteplikt

Forhandler av dekk har plikt til å ta kasserte dekk vederlagsfritt i retur. Plikten er begrenset til en rimelig mengde av den kategori dekk forhandleren omsetter.

Produsent/importør har plikt til å hente kasserte dekk vederlagsfritt i tilsvarende geografiske områder av landet hvor produsentens/importørens dekk er omsatt. Første ledd annet punkt gjelder tilsvarende. Henteplikten for produsent/importør kan oppfylles ved tredjemann.

§ 5-6. Gjenvinningsplikt

Importør/produsent har plikt til å sørge for at de innsamlede dekkene de har ansvar for å hente etter § 5-5 blir gjenvunnet.

Gjenvinningsplikten kan oppfylles ved tredjemann. Det innebærer at importør/produsent kan oppfylle sin gjenvinningsplikt ved å inngå avtaler om gjenvinning av kasserte dekk med de bedrifter som gjenvinner dekk. Slik avtale om gjenvinning av dekk kan inngås av den enkelte importør/produsent eller av flere importører/produsenter i fellesskap gjennom dannelse av et bransjeorgan.

§ 5-7. Rapporteringsplikt

Produsent/importør skal årlig rapportere til Miljødirektoratet om produksjon og import av dekk og om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk. Det kan fastsettes nærmere retningslinjer for hvordan rapporteringen skal skje. Rapporteringsplikten kan oppfylles ved tredjemann.

- Forskriften ble endret siste gang 1.7.2013 - Endret ved forskrifter 21 juni 2010 nr. 1073, 15 mars 2013 nr. 284 (i kraft 1 juli 2013).



8.2 Norsk Dekkreturs avtale med Miljøverndepartementet 10.5.1995

AVTALE MELLOM MILJØVERNDEPARTEMENTET OG NORSK DEKKRETUR A/S OM INNSAMLINGS- OG GJENVINNINGSDORDNING FOR KASSEKTE DEKK I NORGE

§ 1 PARTENE

- 1) Miljøverndepartementet
- 2) Norsk Dekkretur A/S (Norsk Dekkretur)

§ 2 AVTALENS FORMÅL

Avtalens formål er å redusere avfallsproblemer forårsaket av kasserte dekk ved å sikre innsamling og gjenvinning av disse.

Avtalen skal sikre at det etableres og drives et landsomfattende system for innsamling og gjenvinning av kasserte dekk med høyest mulig retur og gjenvinning av kasserte dekk til lavest mulig kostnad for å sørge for en mest mulig effektiv gjennomføring av forskrift av 25. mars 1994 om deponering, innsamling og gjenvinning av kasserte dekk (dekkforskriften).

§ 3 DEFINISJONER

Denne avtalen bygger på dekkforskriftens definisjoner av dekk og av gjenvinning jf. dekkforskriftens § 3.

§ 4 NORSK DEKKRETURS FORPLIKTELSER

Norsk Dekkretur skal etablere et landsomfattende system for innsamling og gjenvinning av kasserte dekk. Norsk Dekkretur trenger ikke selv stå for henting eller gjenvinning av dekkene, men har ansvaret for å sikre innsamling og gjenvinning av dekkene i samsvar med dekkforskriftens §§ 5 og 6. Norsk Dekkretur skal tilstrebe å finne de løsninger for innsamling og gjenvinning som totalt sett blir så rimelig som mulig. Anbudsprinsippet skal anvendes ved valg av aktører til gjennomføring av retursystemet.

Norsk Dekkretur skal rapportere årlig til Statens forurensningstilsyn i samsvar med dekkforskriftens § 7. Det skal rapporteres om produksjon og import av dekk og om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk, gis en oversikt over hvem som til enhver tid oppfyller sine forpliktelser etter dekkforskriften gjennom retursystemet til Norsk Dekkretur samt gis en presentasjon av kostnadseffektiviteten i systemet.

Norsk Dekkretur skal ikke beregne seg noe overskudd av sin virksomhet. Norsk Dekkretur skal være åpen for tilslutning av enhver som representerer produsenter eller importører av dekk. Kun representanter for dekkimportører eller -produsenter kan være eier av, eller sitte i styrende organ i Norsk Dekkretur. Enhver importør eller produsent av dekk skal ha adgang til å oppfylle sine forpliktelser iht. dekkforskriften gjennom retursystemet til Norsk Dekkretur på like vilkår som Norsk Dekkreturs aksjonærers medlemmer.

§ 5 MILJØVERNDEPARTEMENTETS FORPLIKTELSE

Miljøverndepartementet skal bidra til å legge forholdene til rette slik at innsamlings- og gjenvinningssystemet for kasserte dekk skal kunne fungere effektivt. Dekkforskriften danner de nødvendige rammebetingelser for denne avtalen. Miljøverndepartementet plikter å opprettholde denne forskriften.

Miljøverndepartementet vil i 1995 bidra med inntil kr. 450 000 til initialfinalfinansiering av Norsk Dekkretur og med inntil kr. 500 000 til utforming og gjennomføring av informasjonstiltak om dekkreturordningen til forbrukere, forhandlere etc.

§ 6 ANSVARET FOR OPPLAGREDE DEKK

Ansvaret for håndtering av kasserte dekk som oppsto før dekkforskriftens ikrafttredelse 1.1.1995 (opplagrede dekk) hviler på den enkelte avfallsbesitter.

Norsk Dekkretur påtar seg likevel å tilby mottak av opplagrede dekk gjennom særskilt avtale om dette med operatør. Kostnader forbundet med håndtering av opplagrede dekk skal søkes dekket fra avfallsbesitteren.

Tilbudet om mottak av opplagrede dekk innebærer ingen plikt for Norsk Dekkretur til å bære kostnadene forbundet med innsamling og gjenvinning av dekk utover det som følger av dekkforskriften.

Miljøverndepartementet vil bidra til å finansiere kostnader forbundet med mottak av opplagrede dekk som medfører at returandelen for kasserte dekk i hhv.1995 og 1996 overskrider 100 %, oppad begrenset til kr 8 000 000 tilsammen for begge årene.

§ 7 AVSLUTTENDE BESTEMMELSER

Miljøverndepartementets tilskudd og vilkår for disse vil bli nærmere spesifisert i egne tilsagnsbrev. Finansieringen forutsetter Stortingets bevilgningsvedtak for angjeldende år.

Norsk Dekkretur drives for egen risiko og regning. Myndighetene er ikke ansvarlige for de avtaler Norsk Dekkretur inngår for å oppfylle sine plikter etter denne avtalen.

Denne avtalen utelukker ingen fra å samle inn og/eller gjenvinne kasserte dekk.

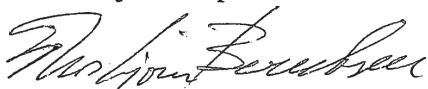
Avtalen gjelder inntil den blir brakt til opphør av noen av partene eller av partene i fellesskap. Avtalen kan sies opp av hver av partene med 1 års varsel.

Vesentlig mislighold av avtalen gir grunnlag for heving.

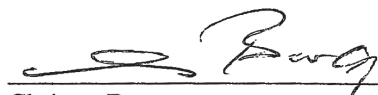
Vesentlige endringer i rammebetingelsene for denne avtalen av økonomisk, miljømessig eller markedsmessig karakter gir grunnlag for reforhandling av avtalen eller deler av denne.

Oslo den 10. mai 1995

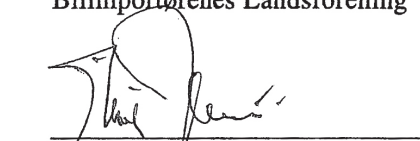
For Miljøverndepartementet


Thorbjørn Berntsen

For Norsk Dekkretur A/S


Christer Borg,
Dekkimportørenes forening

for 
Finn Tandberg,
Bilimportørenes Landsforening


Eirik Høien
Norges Bilbransjeforbund



8.3 Norsk Dekkreturs avtalepartnere per 31.januar 2018

Org. nummer Bedriftsnavn

896357522 ABS-Maskin AS
946468037 A-K maskiner
947340204 Akershus Traktor AS
994910116 Almenning Dekkservice
947612018 Anders Langås as
944683933 Andreas Stihl AS
990024502 Andrå Dekk & Felg AS
981208803 Anleggsdeler AS
898038572 Apollo Vredestein AB
917525609 Auto Lounge AS
939537732 Auto Parts AS
889452722 Autoservice Solør AS
978654444 Autozentrum Sport AS
816570182 Baadstrand Dekk Formidling Norge
994429272 BC Norway AS
991750800 Beck Maskin AS
981353358 Bergen & Ståland AS
987906251 Bergen Bildekk A/S
916218753 Bertel O. Steen AS
984993250 Bertel O.Steen Oslo AS
991989013 BikePort AS
912756203 Bil & Trailer AS
932580861 Bil og Anleggsdekk AS
Avd.Madla
997346378 Bil og Dekk AS
956571928 Bil og Maskin AS
927578891 Bil Vulkan AS
919461667 Bildeleksperten AS
979384270 Bjørkeland AS
971130776 BMW Norge AS
929703499 Bodahl-Johansen & Co
965308032 Bodahl-Johansen AS
921138954 Borg Maskin AS
912722317 BPW Hofstad AS
983886973 Brenderup AS
914425611 BRP Finland OY
989068016 Bytt Dekk Norge AS
914767601 CDS Norge AS
960678680 Continental Dekk Norge AS
913277546 Dekk kompaniet AS
915995950 Dekk og Deler AS
968023675 Dekk og Felg AS
984364008 Dekk Sjøkk AS
979579292 Dekk1 AS
992190094 Dekklåven AS
999325882 Dekkmesteren AS
989284592 Dekkomsetning AS
916725558 Dekkproff AS
984106130 Dekksentralen Stavanger A/S
990553386 Dekkskift.no AS
940171512 Dekkspesialisten AS
876333732 Dekkspesialisten Larvik AS
984719639 Dekkspesialisten Skien AS
870897332 DekkTeam AS
887591032 DekkTeam AS Avd. Jessheim
988491810 Delticom AG
981129296 Dokka Bilpleie AS
950736488 Duells
832126462 Eiker Motorshop AS
955456653 Eikmaskin AS
851115862 Engs Bil og Deler AS
945756020 Erling Sande AS

Org. nummer Bedriftsnavn

993069264 Express Dekk AS
915488706 FCA Norway AS
911608103 Felleskjøpet Agri SA
911756714 Ford Motor Norge AS
927908492 FREJA Transport & Logistics AS
961802296 Førde Vulk AS
911977214 Gjerde & Byhring AS
948308568 GOODYEAR DUNLOP TIRES NORGE AS
916478143 Gran Dekk og Servicesenter AS
966318562 Gressvik Service Senter AS
980501515 GS Bildeler AS
919512407 Gummi Centralen AS
918167013 Gummiservice Produksjon AS
985435049 H.C. Petersen Norge AS
920274005 Hafslund dekkcenter
912751074 Hamardekk AS
943733988 Harald A. Møller AS
950098031 Hardi Norge A/S
912194590 Hesselberg Maskin AS
983448348 Hesselberg Truck as
982730384 Honda Motor Europe Ltd. Norge
915209750 Husqvarna Norge AS
914315816 Hyundai Motor Norway
916339453 Ila dekkcenter
981509234 Interdekk AS
998095387 J.G. Helmiestøl
Hjulustrustning AS
995011085 JA Dekk AS
985553645 Jons Dekk & Felg AS
956507510 KAESER Kompressor AS
962111149 KGH Customs Services AS
967289310 Kia Bil Norge AS
925790761 Kr. Faksvåg AS
921819013 Liebherr-Norge AS
914060370 Lyngdal Karosseri & Auto AS
935439868 Madland Bilverksted AS
824387842 MAN Truck & Bus Norge AS
917605688 Maskindekk AS
986632212 Mazda Motor Norge
914786732 Michelin Norway Nordic AB
914523621 Nasta AS
991922202 Nissan International SA
979913958 Nocas AS
914798469 Nokian Dekk AS
979463332 Nordic Last og Buss AS, avd Sortland
648583232 Nordisk Dekk Import AS
989176226 Norgesdekk AS
921502958 Normann Olsen Maskin AS
879263662 Norsk Scania AS
917219990 Norwegia Agro Machinery AS
911954001 Opel Norge AS
918710736 OSLO MEK AS
935872634 Overaa AS
911661764 Pirelli Tyre Nordic AB Norway Branch
984892438 Polaris Norway AS
947628380 Pon Equipment AS
879666562 Ponsse AS
899168712 Randsfjord Dekkservice AS
917200904 Rasmussen Dekkcenter AS

Org. nummer Bedriftsnavn

960292421 RBI Norge AS
916307438 Ringdekk AS
979611358 Rolf G Skjæveland AS
938593396 Rosendal Maskin AS
952760084 Rune Andreas Moldal
915518389 Rutebileiernes Standardiserings as
916773161 Rowdehjul AS, solgt sommeren 2018
997876733 Safe Bil AS
989476130 Scandinavian Wheel AS
980348768 Senso Auto AS
952760084 Skandinavisk Dekk Import AS
972412112 SLM Revisjon AS
986219080 Spare Parts Service AS
934531345 Starco Norge AS
931136038 Stiga AS
950470631 Stord Dekkservice AS
924563273 Subaru Norge AS
962165109 Svenningsens as
997433173 Tesla Motors Norway AS
923879682 Thansen A/S
987706090 Tireline AS
987690232 Tollkonsult AS
931903047 Torbjørn Søvikhagen AS
925806005 Toyota Material Handling Norway AS
976938941 Toyota Norge as
945707208 Tredal AS
914317576 Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
995404079 Trønderdekk as
933973891 Tysse Mekaniske Verksted AS
912101851 Veng Last & Dekkcenter as
935429447 Vianor AS
998578078 Vlantana Norge AS
958684975 Volvo Car Norway AS
933442691 Volvo Maskin AS
910712799 Volvo Norge AS
914282241 Yamaha Motor Europe N.V., filial Norge
994441191 Ølensvåg Auto Senter AS
980310957 Østhus Bil & Lakk
978695752 Øverland Dekk og Bil AS

8.4 Årsrapport/hovedtall 2018

SSB import/eksport innrapportert til Norsk Dekkretur

		SSB import & eksport statistikk			Rapportert inn - Norsk Dekkretur				
Tolltariffnummer	Type dekk	Antall	Kg/stk nye	Tonn		Antall	Kg/stk brukt	Tonn	
Import						vekt korr. slitasje			
4011.1000	(Nye) person-/varebildekk	4 055 421	10,14	41 110,94		4 034 019	9,50	38 323,18	
4012.1100	Regummierte/brukte personbildekk	3 925	12,49	49,04		0	9,50	0,00	
4011.2000	(Nye) buss-/lastebildekk	322 384	46,14	14 873,63		321 812	45,00	14 481,54	
4012.1200	Regummierte/brukte buss-/lastebildekk	17 345	53,44	926,84		12 626	45,00	568,17	
4011.4000	MC/ATV dekk	84 771	5,33	451,70		84 801	4,00	339,20	
4011.7000	Jordbruk-, skogbruk- & anleggsdekk 0"-40"<	54 883	55,04	3 020,77		63 569	53,00	3 369,16	
4011.8000	Anleggs-, gruvedrift- eller industridekk	24 941	129,99	3 242,11		10 638	135,00	1 436,13	
4011.9000	Kompakthjul/stålkjerne	66 151	10,23	676,64		777	13,00	10,10	
Total import		4 629 821		64 351,67		4 528 242		58 527,48	
Eksport									
4011.1000	(Nye) person-/varebildekk	27 916	15,34	428,13					
4012.1100	Regummierte/brukte personbildekk	4 588	28,64	131,41					
4011.2000	(Nye) buss-/lastebildekk	2 557	78,38	200,42					
4012.1200	Regummierte/brukte buss-/lastebildekk	7 296	101,61	741,37					
4011.4000	MC/ATV dekk	0							
4011.7000	Jordbruk-, skogbruk- & anleggsdekk 0"-40"<	480	53,61	25,73					
4011.8000	Anleggs-, gruvedrift- eller industridekk	767	51,20	39,27					
4011.9000	Kompakthjul/stålkjerne	3 616	49,46	178,85					
Total eksport		47 220		1 745,19					
Netto dekkimport		4 582 601		62 606,48		4 528 242		58 527,48	
Differanse dekk		-54 359antall dekk mer registrert (*kommer av at noen rapporterer inn enkelt dekk istedenfor kjøretøy) -4 079,00antall tonn mindre registrert (*kommer av lavere kg når kassert enn nytt)							
OFV registrert 2018						Rapportert inn - Norsk Dekkretur			
	Antall dekk per kjøretøy	Registrerte kjøretøy	Antall dekk	Kg/stk*	Tonn	Rapporterte kjøretøy	Antall dekk	Kg/stk brukt	Tonn
Campingbiler (NYE) 5,0		4 166	20 830	10,40	216,63		0	9,5	0,00
Campingtilhengere (NYE) 4,0		2 780	11 120	10,40	115,65		0	9,5	0,00
MC (NYE) (lett og moped) 2,0		12 078	24 156	4,21	101,70	4 311	8 622	4,0	34,49
Traktorer (NYE), summert sammen med Jordbruk/4,0		3 241	12 964	98,14	1 272,29			95,0	0,00
Jordbruk/skogbruk/anlegg/industri maskiner 4,5						906	4 077	95,0	387,32
ATV 4,0			0		0,00	4 032	16 128	4,0	64,51
Godstilhengere(NYE) 5,0		37 287	186 435	35,00	6 525,23	5 476	27 380	35,0	958,30
Personbiler 4,0		147 929	591 716	10,40	6 153,85	147 929	241 054	9,5	2 290,01
Varebiler 4,0		37 204	148 816	10,40	1 547,69	37 204	148 816	9,5	1 413,75
Busser/Last 7,0		8 094	56 658	47,10	2 668,59	8 106	56 742	45,0	2 553,39
	7,0		0	47,10	0,00		0	45,0	0,00
Bruktimporterte personbiler 4,0		29 228	116 912	10,40	1 215,88	0	0	9,5	0,00
Totalt		282 007	1 169 607		19 817	207 964	502 819		7 702
Differanse kjøretøy		-74 043 kjøretøy mindre registrert -666 788 dekk mindre registrert							
Import inkl. kjøretøy			5 752 208		82 423,98		5 031 061		66 229,25

Differanse totalt antall dekk
Differanse tonnasje

-721 147 dekk
-16 195 tonn

95 % av importert mengde i stk, SSB mot NDR rapport blir rapportert

Dette fører til en skeiv fordeling i statistikken på differansen mellom

SSB importtallene og det som er rapportert inn og OFV tallene og det som er rapportert inn.

Den totale differansen viser derimot at det er ca. 721 000 dekk som ikke er rapportert inn, men som er tilført markedet i 2018.

* Ny modell viser differanse på import og rapportert og avdekker gratispassasjere.

8.4.2 Massebalanse pr kvartal 2018

Innsamlede mengder	Q1	Q2	Q3	Q4	2018	2018
Norge totalt	12 128	14 146	14 108	20 030	60 411	100,00 %
Nord-Norge	1 194	1 843	2 009	2 394	7 441	12,34 %
Sør-Norge t.o.m Trøndelag	10 934	12 302	12 099	17 636	52 971	87,66 %
Anvendelse	Q1	Q2	Q3	Q4	2018	2018
Dekklipp til energi	20 031	21 466	8 249	5 512	55 258	71,54 %
Dekk til granulering (Häljestorp)	2 674	2 723	2 110	3 572	11 080	14,34 %
Kvernet dekkklipp til energi Kjøpsv.	885	1 750	1 564	2 316	6 515	8,43 %
Kvernet dekkklipp til anlegg	0	0	0	27	27	0,03 %
Baner for skytematteproduksjon	153	416	304	329	1 202	1,56 %
Dekksider til ensileringsformål	58	63	103	122	345	0,45 %
Kompaktdekk til deponi	0	0	0	0	0	0,00 %
Dekk til eksport	87	128	151	227	592	0,77 %
Anleggsdekk til fendere etc.	80	106	79	128	392	0,51 %
Felg	19	0	0	0	19	0,02 %
Deponiavfall/vann etc.	364	424	423	601	1 812	2,35 %
Sum anvendelse	24 351	27 077	12 982	12 833	77 243	100,00 %
Til lager/lager	-12 224	-12 931	1 126	7 197	-16 832	-21,79 %
Sum, skal være lik innsamlet mengde	12 128	14 146	14 108	20 030	60 411	
Anvendelse - summarisk	Q1	Q2	Q3	Q4	2018	2018
Energigjenvinning	20 916	23 217	9 813	7 828	61 773	79,97 %
Materialgjenvinning	2 905	3 202	2 516	4 050	12 673	16,41 %
Gjenbruk	167	234	229	354	985	1,27 %
Øvrig bruk	364	424	423	601	1 812	2,35 %
Sum anvendelse	24 351	27 077	12 982	12 833	77 243	100,00 %
Kontroll	Q1	Q2	Q3	Q4	2018	
Anvend/Avsatt	24 351	27 077	12 982	12 833	77 243	
Til lager	-12 224	-12 931	1 126	7 197	-16 832	
Sum = Innsamlet mengde for perioden.	12 128	14 146	14 108	20 030	60 411	

8.4.3 Dekkinnsamling 2001 – 2018

År/ mnd.	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	Tot pr år	Akkumulert tonn	Endring i %
2001	2 715,3	2 367,0	2 315,7	1 929,9	3 563,1	2 929,5	2 448,9	3 124,4	2 764,9	3 257,3	3 895,9	2 805,2	34 117,2		
2002	3 117,1	2 012,5	1 566,9	2 715,6	3 393,7	2 910,9	2 793,0	2 265,6	2 777,7	3 901,4	4 053,3	1 995,5	33 503,2	67 620,4	-1,8 %
2003	2 981,5	2 524,7	2 727,0	3 058,8	4 080,4	3 292,7	2 591,6	3 111,9	3 107,3	4 658,6	4 135,9	2 672,5	38 942,8	106 563,2	16,2 %
2004	3 054,8	2 455,4	3 137,3	3 078,4	3 353,7	3 953,6	2 752,4	3 084,8	3 846,3	4 213,3	5 325,4	3 800,1	42 055,5	148 618,7	8,0 %
2005	3 058,6	2 791,7	2 164,9	4 018,6	3 641,2	3 901,0	2 033,3	3 281,5	3 697,6	4 261,4	5 033,0	3 759,7	41 642,5	190 261,2	-1,0 %
2006	3 104,4	2 238,5	2 658,6	2 376,7	3 839,2	3 986,5	2 875,7	4 001,1	4 092,4	4 001,3	5 075,8	3 572,8	41 822,8	232 084,0	0,4 %
2007	4 048,3	3 310,8	3 495,8	3 515,9	3 995,5	4 516,0	3 704,2	3 674,6	4 216,3	4 476,1	5 513,7	3 281,8	47 748,8	279 832,8	14,2 %
2008	4 075,5	3 360,1	2 755,6	3 993,2	4 466,2	4 568,4	3 250,3	3 992,3	4 889,5	6 122,5	5 563,8	3 657,9	50 695,2	330 528,0	6,2 %
2009	3 266,2	3 561,8	3 217,0	3 052,5	4 355,0	3 983,1	3 233,6	3 764,2	4 486,4	5 321,6	5 283,1	3 640,8	47 165,4	377 693,4	-7,0 %
2010	3 477,1	2 514,3	3 080,6	3 380,7	3 791,5	5 027,9	3 750,1	3 682,6	4 582,5	4 806,9	6 163,9	4 405,1	48 663,1	426 356,5	3,2 %
2011	3 599,8	2 785,2	3 195,1	3 379,6	4 491,8	4 298,0	3 428,9	4 683,3	4 700,0	5 558,7	6 035,7	4 000,2	50 156,2	476 512,7	3,1 %
2012	4 181,2	3 787,0	3 009,4	3 470,5	4 184,5	4 570,5	3 466,2	3 874,2	4 022,2	5 370,7	5 822,3	3 240,9	48 999,6	525 512,3	-2,3 %
2013	3 829,7	3 792,6	2 967,6	4 673,9	4 206,8	3 968,8	3 961,8	4 255,6	4 798,5	5 838,6	5 498,3	3 873,6	51 665,6	577 177,9	5,4 %
2014	3 853,5	4 241,9	3 504,2	3 774,6	5 270,3	3 992,9	3 532,7	3 813,4	4 783,3	5 440,6	5 893,9	3 926,6	52 028,0	629 205,9	0,7 %
2015	4 342,1	3 831,5	4 196,5	3 908,4	5 124,2	5 592,1	3 741,9	4 181,0	5 102,9	5 101,0	5 840,8	4 531,3	55 493,7	684 699,7	6,7 %
2016	4 307,1	3 913,9	3 570,2	4 985,2	5 043,6	5 092,6	3 602,0	4 668,7	5 292,3	4 334,5	7 351,5	4 456,3	56 617,9	741 317,6	2,0 %
2017	4 747,4	3 827,4	4 248,5	3 704,1	4 757,4	4 614,5	3 398,4	5 023,4	5 123,8	6 308,1	6 728,9	4 980,1	57 462,0	798 779,6	1,5 %
2018	5 060,8	3 583,9	3 509,7	4 325,9	4 726,8	5 094,1	3 455,5	5 109,3	5 542,4	8 163,4	7 327,4	4 538,8	60 438,0	859 217,6	5,2 %

8.5 Årsregnskap pr. 31.12.2018

Årsregnskap med noter for Norsk dekkretur AS bli ettersendt, etter revisjon og godkjent på generalforsamlingen i juni 2018.



8.6 Miljøgebyr

Type dekk		Tolltariffnr.	Gebyrkode og gruppe	NOK
Person/vare/last/MC/ATV				
Person og varebil		4011.1000	DE 100	10 kr
Buss og lastebil		4011.2000	DE 300	75 kr
MC/ATV		4011.4000	DE 101	10 kr
Sykler, el.sykler, tråsykler, traller, trillebård		4011.5000	DE 310	10 kr
Regummierte person- og varebil		4011.1000	DE 301	10 kr
Regummierte buss og last		4011.2000	DE 302	75 kr
Brukte stammer		4011.2000	DE 303	75 kr
Jordbruks-, skogbruks- og anleggsmaskiner				
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	0" - 16,99"	4011.7000	DE 304	10 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	17" - 22,5"	4011.7000	DE 309	75 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	22,6" - 29,99"	4011.7000	DE 305	300 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	30" - 39,9"	4011.7000	DE 306	450 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	40" <	4011.7000	DE 307	1 200 kr
Jord, skogbruk og anlegg	40" < Bredde <500mm/20"	4011.7000	DE 308	450 kr
Anlegg, gruvedrift eller industri				
Anleggs, gruvedrift eller industri	0" - 16,99"	4011.8000	DE 320	10 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	17" - 22,5"	4011.8000	DE 321	75 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	22,6" - 29,99"	4011.8000	DE 322	300 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	30" - 39,9"	4011.8000	DE 323	450 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	40" <	4011.8000	DE 324	1 200 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri 40" < Bredde inntil 500mm/20"	40" < Bredde <500mm/20"	4011.8000	DE 325	450 kr
Kompakthjul/stålkjerne Ø 250 - 549	Vekt 0 - 45 kg	4011.9000	DE 350	100 kr
Kompakthjul/stålkjerne 550 - 700	Vekt 46 - 103 kg	4011.9000	DE 400	200 kr
Andre		4011.8000	DE 330	1 200 kr





Dekkretur
- fra bruk til gjenbruk

Norsk Dekkretur AS
Hovfaret 17B, 0275 Oslo

dekkretur.no