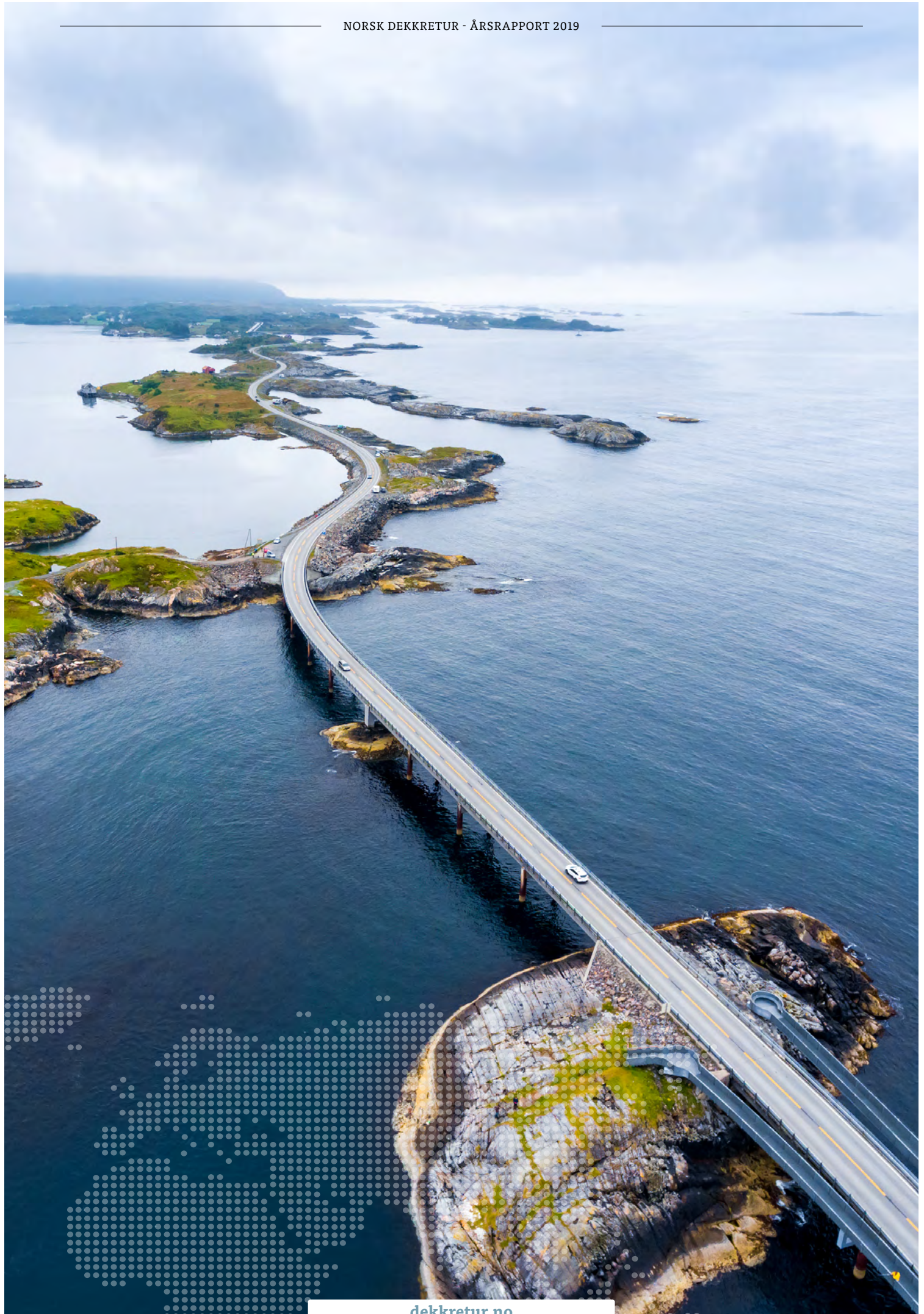

ÅRSRAPPORT 2019

INNSAMLING OG BEHANDLING
AV KASSERTE DEKK



Dekkretur
- fra bruk til gjenbruk





Innhold:

1. SAMMENDRAG	4
2. INNLEDNING	5
3. RETURORDNINGEN	6
3.1 VILKÅR FOR RETURORDNINGEN	6
3.1.1 Avfallsforskriften kapittel 5	6
3.1.2 Norsk Dekkreturs avtale med Miljøverndepartementet 10.5.1995	6
3.1.3 Rapportering fra Ragn Sells Dekkgjenvinning	6
3.2 MEDLEMMER - AVTALEPARTNERE	6
3.3 MARKEDSANDELER	7
3.4 MILJØGEBYR, ØKONOMI	7
3.5 RETURGRAD	7
4. HENTESTEDER	9
5. INNSAMLING OG BEHANDLING	10
5.1 INNSAMLING OG TRANSPORT	10
6. "GJENVINNINGSREGNSKAP" (TONN)	11
7. PLANER FOR ØKT GJENVINNING I 2020 - 2021	12
8. VEDLEGG	13
8.1 AVFALLSFORSKRIFTEN	13
8.2 NORSK DEKKRETURS AVTALE MED MILJØVERNDEPARTEMENTET 10.5.1995	16
8.3 NORSK DEKKRETURS AVTALEPARTNERE PER 31.JANUAR 2019	20
8.4 ÅRSRAPPORT/HOVEDTALL 2018	22
8.4.1 Årsrapport – hovedtall, SSB import/eksport og innrapportert til Norsk Dekkretur	22
8.4.2 Massebalanse pr kvartal 2019	22
8.4.3 Dekkinnsamling 2001 - 2019	24
8.4.4 Dekkinnsamling 2019	25
8.5 ÅRSREGNSKAP PR. 31.12.2019	26
8.6 MILJØGEBYR	26
HVA ER CERUB?	27

1

1. Sammendrag

I 2019 samlet Norsk Dekkretur (NDR) inn fra 1803 hentesteder som utgjorde brutto 65 400 tonn kasserte dekk fra hele landet. Dette ga en økt innsamling på 7,59% i forhold til 2018. I kundearkivet er det nærmere 6 000 forskjellige hentesteder.

Vår leverandør Ragn-Sells Dekkgjenvinning (RSD), samler inn all tonnasjen som blir meldt inn for henting. Ny bedre bestillingsportal tilpasset fra NDR sin hjemmeside til ordre/logistikk kontoret til RSD er utviklet i løpet av 2019.

Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruk- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner. RSD samler inn all tonnasjen som blir meldt inn for henting.

2019 var vårt tredje driftsår med ny rapporteringsmodell for våre avtalepartnere som rapporterer

import. Den nye modellen gir oss god og sikker oversikt over hvilke bedrifter som er med og betaler miljøgebyr, og hvilke som ikke er med. Denne oversikten gjør at vi har kunnet utarbeide et register med omkring 90 bedrifter som driver med import og som er underlagt forskriften. Disse er ikke med i ordningen og derfor definert som "gratispassasjerer".

Sammenliknes Statistisk sentralbyrå (SSB)s og Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)s importstatistikk med innrapportert volum fra våre avtalepartnere er det et avvik på omkring 6 590 tonn. Dette volumet utgjør i størrelse opp mot 12 millioner kroner i innsamlings- kostnad. Vi kan derfor konkludere med at vi samler inn flere dekk enn det våre avtalepartnere importerer og tilfører det norske markedet.

Tabellen under viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2019.

Behandlingsanlegg / anvendelsesområder 2019	Total mengde	Material gjenvinning (tonn)	Deponi Tonn	Energi gjenvinning (tonn)	Deponi %	Material gjenvinning (%)	Energi gjenvinning (%)
Behandling - sementverk							
1	6 758,70	1 622,09		5 136,61		24 %	76 %
2	5 030,80	1 207,39		3 823,41		24 %	76 %
3	6 454,00	1 548,96		4 905,04		24 %	76 %
4	19 607,04	4 705,69		14 901,35		24 %	76 %
5	6 982,00	1 675,68		5 306,32		24 %	76 %
6	12 583,00	3 019,92		9 563,08		24 %	76 %
7	4 965,64	1 191,75		3 773,88		24 %	76 %
Delsum	62 381,18	14 971,48		47 409,70			
Anvendelse							
8 Granulat, Håljestorp	2 485,51	2 038,12	24,86	422,54	1 %	82 %	17 %
9 Kvernet dekkklipp til anleggsformål	12,78	12,78		0,00		100 %	0 %
10 Baner for skytematteproduksjon og slodder	1 268,31	1 268,31		0,00		100 %	0 %
11 Dekksider til ensileringsformål	429,41	429,41		0,00		100 %	0 %
12 Dekk eksport brukte dekk og regummiering	665,27	665,27		0,00		100 %	0 %
13 Dekk til fendere / lekeapperater	378,16	378,16		0,00		100 %	0 %
Delsum	5 239,43	4 792,04		422,54			
Sum total	67 620,61	19 763,52	24,86	47 832,23	0,04 %	29,2 %	70,7 %

2

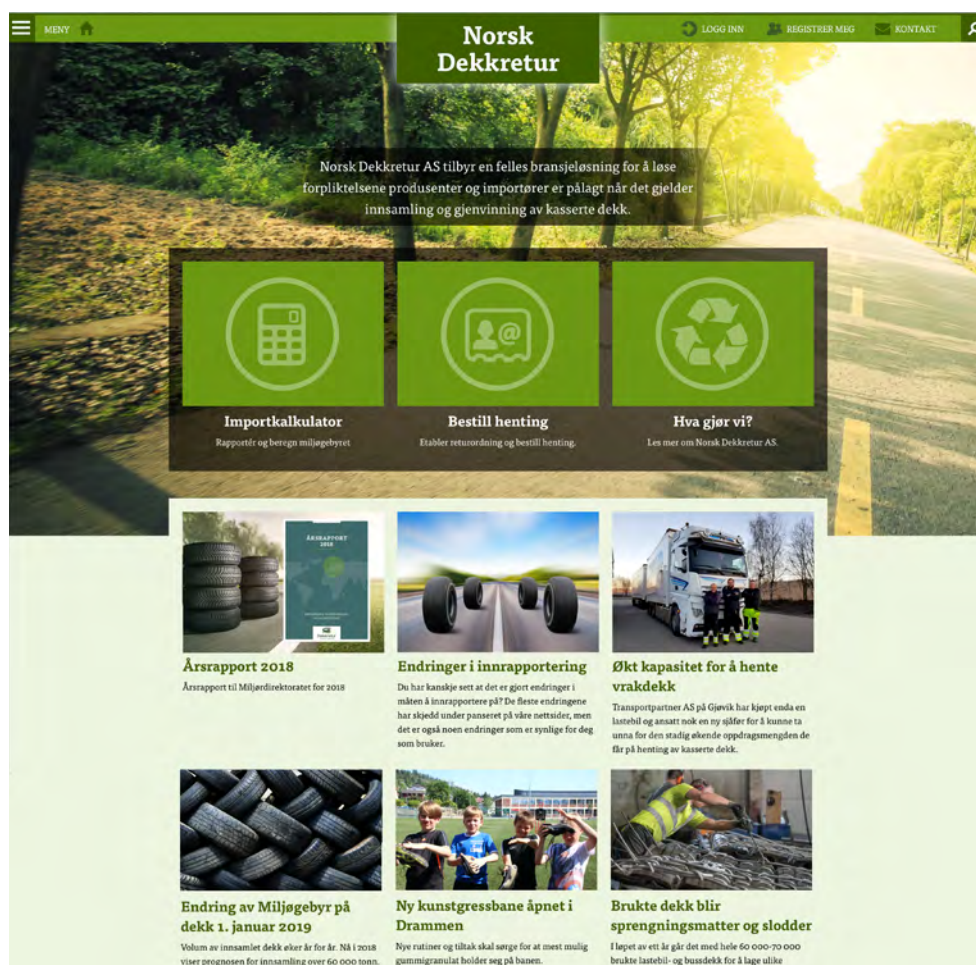
2. Innledning

Norsk Dekkretur (NDR) ble etablert i 1994 for å oppfylle de forpliktelsene produsenter og importører er pålagt i henhold til Avfallsforskriftens kapittel 5 om innsamling, gjenbruk, gjenvinning eller energiuutnyttelse av kasserte dekk, se vedlegg 8.1.

NDR er et non-Profit selskap. Selskapet eies av Dekkimportørenes Forening (75 %) og Bilimportørenes Landsforening (25 %).

På NDRs hjemmeside blir informasjon oppdatert: www.dekkretur.no

Vi har som målsetting å informere om aktuelle hendelser, utvikling av nye produkter som er produsert av innsamlede dekk og miljø via vår hjemmeside.



3

3. Returordningen

3.1 Vilkår for returordningen

3.1.1 Avfallsforskriften kapittel 5

NDR er pålagt å oppfylle vilkårene i Avfallsforskriften kapittel 5 (siste gang revidert 15.3.2013), se vedlegg 8.1.

3.1.2 Norsk Dekkreturs avtale med Miljøverndepartementet 10.5.1995

NDRs avtale med Miljøverndepartementet 10.5.1995 la til grunn for etableringen av Norsk Dekkretur, og sammen med avfallsforskriftens kapittel 5 gir avtalen føringer for returordningen, se vedlegg 8.1 og 8.2.

3.1.3 Rapportering fra Ragn Sells Dekkgjenvinning (RSD)

NDR har fastsatt retningslinjer overfor RSD om hvordan resultater skal rapporteres til Norsk Dekkretur.

Månedlig avlegger RSD rapport som viser de mengder som er samlet inn i de forskjellige fylker/regioner og registrert i mottak ved gjenvinningsanleggene. Rapportene er underlag for all fakturering av innsamlingskostnaden.

RSD utarbeider også tallgrunnlag til NDRs årsrapport. Dette grunnlaget inneholder ajourført oversikt, innsamlede mengder fordelt på fylker og om bearbeidelse av de kasserte dekkene. Rapporten deler også i fraksjoner til ulike disponeringsformer NDR har godkjent.

3.2 Medlemmer - Avtalepartnere

NDRs avtalepartnere/deltakere er i hovedsakelig importører av dekk, biler, busser, lastebiler, MC, ATV, anleggsmaskiner og skog- og landbruksmaskiner. Ved utgangen av 2019 er det 200 avtalepartnere, dvs. en økning med 50 nye avtaler i løpet av 2019. Liste over avtalepartnere vises i vedlegg 8.3.

Vår nye rapporteringsmodell gjør arbeidet med å kontakte og gjøre avtale med importører noe enklere enn tidligere. Modellen gir oss innsikt i både hvilke selskap som er med, og importert volum. Ved hjelp av denne oversikten er det mulig å avdekke hvilke importører som er "gratispassasjerer", nærmere utdypet i punkt 3.5.

Sommeren 2018 mottok NDR brev fra Miljødirektoratet som presiserer det ansvar som importører har i forhold til avfallsforskriften om innsamling av produkter, i dette tilfelle, dekk. Dette brevet har vært nyttig og medvirket i NDRs arbeid med å inngå nye avtaler med flere av disse importørene.

Importdata - dekk

I 2019 ble det ifølge tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) for utenrikshandel totalt importert 4 593 860 dekk til biler, busser, lastebiler, MC, ATV og 156 406 dekk til industri og landbruk. Dette utgjorde 80 154 tonn. Bransjen reeksporterte totalt 36 360 dekk som utgjorde 1 065 tonn. Netto import ble 4 557 500 dekk som utgjorde 79 089 tonn.



3.3 Markedsandeler

Våre avtalepartnere står ikke ansvarlig for 100% av markedet, men vi samler inn alt som blir meldt inn. Beregnet markedsandel iht. produsentansvaret for NDR er på ca. 90 %. Denne markedsandelen er beregnet ut ifra volumet som er innrapportert fra våre avtalepartnere og SSB tall for utenrikshandel og Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)s, registreringsstatistikk. Se vedlegg 8.4 for beregningsgrunnlaget.

3.4 Miljøgebyr, økonomi

NDR er et non profitt selskap og er unntatt skatteplikt. Kapitalkravet er innfridd og skal dekke alle kostnader for innsamling og behandling i et år. Årsregnskapet til NDR blir vedlagt rapporten etter revisjon og godkjenning er gjennomført juni 2020. Selskapets egenkapital er tilfredsstillende. Miljøgebyret danner inntektsgrunnlaget til selskapet.

For å sikre de økonomiske forpliktelsene i fremtidig innsamlingsvolum, er det et uttalt mål å øke egenkapitalen tilsvarende veksten i markedet.

Dette er viktig i forhold til fremtidig forpliktelser for kostnaden for innsamling. Innsamling og gjenvinning av dekk vil være etter 4,5 – 5 år etter salg på personbiler. Personbildekk utgjør det største volumet. For øvrige dekktyper er levetiden forskjellig.

Miljøgebyrene har hatt samme satser i 2019 som 2018. Liste over miljøgebyrene fremgår av vedlegg 8.6.



3.5 Returgrad

Siden 1. juli 2016 har innkrevingen av miljøgebyret blitt fakturert på bakgrunn av innrapportert antall i de forskjellige kategorier via rapport modulen på nettside til Norsk Dekkretur, www.dekkretur.no.

Den nye modellen gir en detaljert oversikt over rapportert volum i antall og beregnet vekt. Vi beregner returgrad ut ifra det som er rapportert inn det året sammen med SSBs tall for import og hva som er samlet inn.

Kasserte dekk kan leveres vederlagsfritt til nær 6 000 steder i Norge, og RSD henter alle dekkene som blir levert inn og/eller bestilt henting. I 2019 ble det samlet inn 65 400 tonn kasserte dekk, en økning på 7,59 % fra 2018. Ifølge SSBs og OFVs statistikk, ble det i 2019 importert ca. 5 482 286 dekk. Vi har ett landsdekkende innsamlingsnett og alt som meldes inn for retur blir tatt hånd om.

Sammenlikning av importstatistikken og rapporterte dekk fra våre avtalepartnere viser at det er ca 6 600 tonn dekk som er importert i 2019, men som ikke er rapportert til NDR. Beregningsgrunnlaget kan fremgå av vedlegg 8.4. Det vil si at det er noe over 10 % dekk som blir importert til Norge enten som rene dekk eller på objekter som omfattes av forskriften som ikke blir rapportert og betalt Miljøgebyr for. Det vil si at det fortsatt er bedrifter som ikke er avtalepartnere/deltakere som burde vært med i ordningen.

“Gratispassasjerer”:

Gjennom året 2019 har vi arbeidet målrettet med å sikre oss gradvis bedre oversikt over antall gratispassasjerer. Gjennom arbeidet med å inngå nye avtaler, har vi utarbeidet et register med over 90 bedrifter som importerer dekk eller kjøretøy og andre objekter med dekk, som ikke har samarbeidsavtale med NDR. “Gratispassasjerene” identifiseres til selskap som importerer personbiler/bruksimport, landbruksutstyr/traktorer/ hengere - godstransport. Anleggs- og skogsmaskiner utgjør en betydelig andel i tonnasje og som har dekk som er krevende og behandle. Importører og produsenter av hengere for godstransport av alle slag, er en annen bransje som vi arbeider målbevisst for å få med. Import av bobiler og varehenger utgjør stort volum.

At ikke alle kjenner og tar ansvar i forhold til sitt produsent- og importøransvar, tror vi kan være mangel av kunnskap. Men i stor grad i kontakten med disse, opplever vi motvilje mot å delta, i noen tilfeller til dels meget sterk motvilje til å delta.

I tillegg til å sammenholde importstatistikken og rapporteringsplikten til dem som omfattes av forskriften har vi gjennom hele 2019 arbeidet med å inngå nye avtaler, et arbeid som er tidkrevende og tidvis meget vanskelig. Målsettingen er tydelig, oppnå nedgang i antall gratispassasjerer og den konkurransevridningen det gir å ikke være med. Vi har utarbeidet et register med omkring 90 bedrifter som driver med import som er underlagt forskriften, men som ikke er med. Dette tallet har vi kommet frem til etter analyser av offisiell statistikk, bransjemagasiner, informasjon på nettsidene og ikke minst dialog med bransjeforeninger. Vi arbeider med å få med alle, men som referert under “gratispassasjerer” er det motvilje til å bli med i ordningen fra enkelte bransjer og selskap. Vi kan derfor konkludere med at vi samler inn og gjenviner flere dekk enn det våre avtalepartnere importerer og fører ut i markedet.



4. Hentesteder

Kasserte dekk ble hentet vederlagsfritt på ca. 1800 hentesteder fordelt over hele Norge, inkludert på Svalbard. Dette utgjør hele 6 583 ordre. Bestilling av henting kan gjøres via vår hjemmeside. Det er en fin vekst i antall bestillinger for henting via vår hjemmeside også fra 2018 til 2019. Ved bestilling via nett, mottar bestilleren bekreftelse til sin e-post og vi kan enkelt måle responstiden. Bestilling kan også gjøres direkte på ordretelefon til 815 33 212.

Krav til hentestedet:

Vi har innskjerpet kravene for henting og gjennomføre årlig informasjonskampanjer om krav til hentested. Denne informasjonen er på siden for bestilling, som en påminnelse.



Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruks- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner.

Flertallet av dekkforhandlere i Norge har tilknytning til en kjede. De største forhandlerkjedene er Dekk1, Dekkpartner, Fagdekk, Dekkmann, Vianor, First Stop, DekkTeam, Dekkmesteren og Superdekk.



5. Innsamling og behandling

5

5.1 Innsamling og transport

Gjennom 2019 har avtalepartner for innsamling, Ragn Sells Dekkgjenvinning, bedre kontroll på ordremengde og responstid fra ordren er mottatt til den er utført. Resultat er bl.a. mer effektiv transport og bedre logistikk.

Mottaksplasser og behandling

Det er to godkjente mottaksplasser for kasserte dekk i Norge. Ett på Skjerkøya i Bamle kommune, Telemark fylke og ett i Kjøpsvik i Tysfjord kommune, Nordland fylke. På Skjerkøya behandles dekk i en shredder for produksjon av dekk klipp. I tillegg skjærer de baner til produksjon av skyte-/dekningsmatter og slodder. I Häljéstorp ved Trollhättan i Sverige ble fabrikk som tidligere produserte granulat stengt ned (fom. juli 2019)

Underentreprenører innsamling

- Totalt antall transportører benyttet til innsamling av dekk.....	10
- Totalt antall lastebil m/henger i fast drift for dekkinnsamlingen ¹ :	21
- Totalt antall kilometer kjørt av biler i fast drift ² :	2 067 120
- Totalt antall ekstra biler leid inn i høysesong ³ :	Etter behov

¹ Antall biler i innsamling. Alle er ikke i full drift.

² Km på faste biler i innsamling. Kjøring fra underentreprenør til vårt anlegg er km en vei tatt med.

³ I enkelte områder leies det inn mange biler som kjører få oppdrag pr bil.

I løpet av 2019 ble det registrert til sammen 6 583 transporter som gir en gjennomsnittlig fyllingsgrad på ca. 10 tonn pr. transport.

5.2 Avsetning av fraksjoner og sluttdisponering

Se punkt 6 Gjenvinningsregnskap. Det gir oversikt over fraksjoner i omsetningen.



6. Gjenvinningsregnskap (tonn)

6

Disponeringen av kasserte dekk i 2019 kan ses i gjenvinningsregnskapet under. Tallene er oppgitt i tonn.

Årsrapport til NDR 2019

Innsamlet mengde dekk (Alle angitte mengder i tonn)

Kommune- nr.	Fylke	Netto vekt tonn
0100	Østfold	4 640,61
0301/0200	Oslo/Akershus	11 270,31
0400	Hedemark	4 329,54
0500	Oppland	3 082,36
0600	Buskerud	3 497,29
0700	Vestfold	2 182,29
0800	Telemark	2 236,00
0900	Aust-Agder	1 540,94
1000	Vest-Agder	2 779,20
1100	Rogaland	5 577,05
1200	Hordaland	4 837,52
1400	Sogn og Fjordane	1 669,20
1500	Møre og Romsdal	3 907,47
5000	Trøndelag	4 665,31
1800	Nordland	4 116,58
1900	Troms	3 890,68
2000	Finmark	1 177,97
Sum		65 400,32

Behandlingsanlegg / anvendelsesområder 2019	Total mengde	Material gjennvinning (tonn)	Deponi Tonn	Energi gjennvinning (tonn)	Deponi %	Material gjennvinning (%)	Energi gjennvinning (%)
Behandling - sementverk							
1	6 758,70	1 622,09		5 136,61		24 %	76 %
2	5 030,80	1 207,39		3 823,41		24 %	76 %
3	6 454,00	1 548,96		4 905,04		24 %	76 %
4	19 607,04	4 705,69		14 901,35		24 %	76 %
5	6 982,00	1 675,68		5 306,32		24 %	76 %
6	12 583,00	3 019,92		9 563,08		24 %	76 %
7	4 965,64	1 191,75		3 773,88		24 %	76 %
Delsum	62 381,18	14 971,48		47 409,70			
Anvendelse							
8 Granulat, Häljestorp	2 485,51	2 038,12	24,86	422,54	1 %	82 %	17 %
9 Kvernet dekkklipp til anleggsformål	12,78	12,78		0,00		100 %	0 %
10 Baner for skytematteproduksjon og slodder	1 268,31	1 268,31		0,00		100 %	0 %
11 Dekksider til ensileringsformål	429,41	429,41		0,00		100 %	0 %
12 Dekk eksport brukte dekk og regummiering	665,27	665,27		0,00		100 %	0 %
13 Dekk til fendere / lekeapperater	378,16	378,16		0,00		100 %	0 %
Delsum	5 239,43	4 792,04		422,54			
Sum total	67 620,61	19 763,52	24,86	47 832,23	0,04 %	29,2 %	70,7 %

Deponiandel er beregnet til 0,04%. i 2019 i 2018 var den 0,12%



7. Planer for økt gjenvinning i 2020 - 2021

Generelt

NDR inngikk ny kontrakt for innsamling og behandling av kasserte dekk med RSD sommeren 2019 med oppstart 1. september 2019 og det er kontraktfestet midler til FoU-arbeid for å søke gode løsninger for ny bruk av dekk/dekkmasse for økt materialgjenvinningsgrad.

I den forbindelse blir det fortløpende laget detaljerte planer med budsjetter og milepæler spesielt for FoU-arbeidet i perioden 2020-2021.

Gjenvinning av kasserte dekk

Fra 2018 til 2019 økte innsamlet volum med 7,59 %. Vi kan si oss fornøyd med hvordan innsamlingen virker. Returordningen for kasserte dekk er kjent, men i forhold til kravet hos importører av objekter med dekk, har vi mye arbeid å gjøre for å gjøre hele ordningen kjent. Utviklingen til samfunnsmessige anvendelsesområder oppleves stadig viktigere. Vi arbeider på tvers av landegrenser for å øke anvendelsesområder for kasserte dekk. Fra avfall til nytt råstoff, til nye produkter. Internasjonalt går prosessen sakte fremover. Dekk er et utfordrende produkt for gjenvinning.

I året 2019 har vi videre en økt kommunikasjon og samarbeid med ETRMA-ELT gruppen

([The European Tyre and Rubber Manufacturers' Association End of Lifetyre group.](#)). Vårt nettverk til andre returselskap i Europa har økt og da også vår egen kompetanse. Et av målene med samarbeidet har vært og er å kartlegge de miljømessige konsekvensene ved bruk av granulat produsert av bildekk i forhold til bruk av ny produsert granulat som er fremstilt av andre kjemiske stoffer. Vi vektlegger spesielt livsløpsanalyser og sirkulærøkonomi i prosjekter vi deltar i.

Kunstgressbaner/allværsbaner

Sammen med Norges Fotballforbund, RSD har vi utviklet konseptet #påbanen. www.pabanen.no. Dette består av Granulatvett regler, vedlikehold og bruk av baner, adferd av trener og spillere og sist, men ikke minst vedlikehold. Målet er reduksjon av svinn fra kunstgressbaner. Mange av våre tiltak er nå blitt en del av forskriften/regler til kunstgressbaner.

Pyrolyse:

Utviklingen i teknologien for pyrolysing er under stadig forbedring. Et selskap har kommet langt i planleggingen for etablering i Norge. I Europa er det ca. 30 anlegg som i hovedsak produserer i småskala. Så langt NDR kjenner til er ingen som har hatt suksess med industriell lønnsom drift, enda. NDR følger denne utviklingen tett.

Matter til industri/landbruk - SMART

I vår rapport for 2015 skrev vi om SMART prosjektet. Heller ikke i 2019 utviklet dette seg positivt. Sammen med returselskap i Finland, Sverige og Nederland arbeider vi aktivt for å lykkes med å finne aktør(er) som kan sette dette i produksjon og markedsføre dette.

Et av delmålene for 2020 -2021 er finne produsent som kan videreutvikle produkter på denne teknologien.

Gummigranulat / tilsetning i asfalt

Sammen med Norsk Institutt for Luftforskning, (NILU), og Norsk Institutt for Vannforskning, (NIVA), har vi i 2018 og 2019 arbeidet i et forprosjekt med mål om å finne en bærekraftig løsning for tilsetning av granulat i asfalt. Forprosjekt rapport og levert til Norsk Forskningsråd om utvikling av gummigranulet produsert av brukt dekk for tilsetning asfalt.

Vi har arbeidet videre med dette i 2019 for å finne samarbeidspartnere for utvikling til bruk i norsk klima og mål er å finne en lønnsom anvendelse av denne type asfalt for riks- og fylkesveier, kommunale veier, sykkel veier og fortau.

Gjenbruk og verdiskapning

Gjennom 2019 har NDR fortsatt det tette samarbeidet med Svensk Däckåtervinning AB (S), Suomen Regaskierräys (SF). Sammen har vi etablert et tett samarbeid med RecyBem B.V., Band & Milieu, Nederland. Målsettingen er å samle kompetanse for finne løsninger på anvendelse av brukte dekk/dekkmasse. Betydelig arbeid legges ned daglig i å finne anvendelses områder til og i bærekraftige produkter fra resirkulert dekkmasse. Et skritt på veien er industri sertifisering, www.cerub.org

8

8. Vedlegg

8.1 Avfallsforskriften med kommentarer

Kapittel 5. Innsamling og gjenvinning av kasserte dekk

Fastsatt med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4.

Til § 5-1 Formål

Formålet med bestemmelsene i dette kapitlet er å sikre høy grad av gjenvinning av kasserte dekk, og derved redusere de miljøproblemer dekk forårsaker når de ender som avfall på fyllplass og ved avfallsforbrenningsanlegg.

Til § 5-3 Definisjoner

Bestemmelsene gjelder for dekk til motorvogn og tilhenger/tilhengerredskap, jf. kjøretøysforskriften kap. 2.

Fra 1.1.02 gjelder kapitlet også for dekk til anleggsmaskiner, beltebiler, traktorer og trucker. Dekk til sykler og luftfartøy er ikke omfattet av kapitlet.

Bestemmelsene gjelder alle former for gjenvinning. Med gjenvinning menes nyttiggjøring av kasserte dekk eller deler av disse. Gjenvinning inndeles i ombruk, materialgjenvinning og energiutnyttelse. For kasserte dekk vil ombruk være f.eks. anvendelse av dekk som bryggefendere, skytematter og leker på lekeplasser. Også regummiering regnes som ombruk. Med materialgjenvinning menes utnyttelse av dekk slik at materialet beholdes helt eller delvis og benyttes som råstoff til produksjon av lignende eller andre produkter. Med energiutnyttelse menes forbrenning av dekk på en slik måte at energien som frigjøres utnyttes til oppvarming, i produksjon m.v.

Til § 5-4 Forbud mot deponering

Det innføres et generelt forbud mot deponering av dekk på fyllplass. Med deponering menes endelig plassering av avfall på fyllplass. Med fyllplass menes lovlig anlagt fyllplass. Deponering på ulovlige fyll-

plasser og dumping i naturen er ulovlig allerede etter forurensningslovens generelle forbud mot forsøpling og forurensning, jf. forurensningslovens §§ 7 og 28. Forbudet mot deponering gjelder både hele og oppdelte dekk. Forbudet gjelder også dekk som tidligere har vært benyttet på lekeplasser, som fendere, skytematter m.v.

Til § 5-5 Mottaks- og henteplikt

Alle forhandlere av dekk har plikt til å ta kasserte dekk vederlagsfritt i retur. Med forhandler menes enhver som selger dekk; både detaljist og grossist, både dekkforhandler og forhandler av kjøretøy med dekk. Forhandler har ikke rett til å kreve vederlag for å ta dekkene i retur. Mottaksplikten gjelder både dekk som leveres fra forbrukere og fra næringsdrivende.

Plikten til å ta kasserte dekk i retur knytter seg ikke til det enkelte dekk forhandleren har solgt, men gjelder dekk generelt. Tilbaketagningsplikten er imidlertid begrenset til den kategori dekk den enkelte fører. Med kategori dekk menes dekk til bestemte kjøretøytyper. For eksempel vil forhandler som kun selger dekk til personbil ikke være forpliktet til å ta traktordekk i retur. Produsentmerke har ingen betydning for mottaksplikten.

Videre er mottaksplikten begrenset til å gjelde en "rimelig mengde" av den kategori dekk vedkommende forhandler selger. "Rimelig mengde" må vurderes i forhold til forhandlerens gjennomsnittlige årsomsetning av dekk. Dette innebærer ikke en tallfestet avgrensning i forhold årsomsetningen, men et anslag for det øvre taket for mottaksplikten. Den enkelte forhandler vil f.eks. ikke ha plikt til å ta imot en dekkmengde som er det dobbelte av årsomsetningen, men vil heller ikke ha anledning til å avvise dekk som til en viss grad overstiger forventet årsomsetning. Avgrensningen til en "rimelig mengde" gir ikke den enkelte forhandler rett til å avvise og ta kasserte dekk i retur fra forbruker, men kan avvise større lass med kasserte dekk. Dersom det i perioder blir stor pågang av kasserte dekk til enkelte forhandlere kan denne henvise dekkene til en annen forhandler, evt. ta kontakt med Klima- og forurensningsdirektoratet.

Importør/produsent av dekk har plikt til å hente kasserte dekk vederlagsfritt. På samme måte som for forhandlere er denne plikten begrenset til en rimelig mengde av den kategori dekk importøren/forhandleren omsetter. Det vises til omtale ovenfor av betydningen "kategori" og "rimelig mengde". Importørenes/produsentenes plikt til å hente kasserte dekk, innebærer ikke plikt til å hente kasserte dekk hos forhandler, men kun en plikt til å hente kasserte dekk i tilsvarende geografiske områder av landet hvor produsentens/importørens dekk er omsatt. Dette innebærer at importør/produsent har plikt til å sørge for at forhandler av dekk kan få levert innsamlede kasserte dekk i sitt geografiske område på dertil egnet hente- eller mellomlagringsplass. Importer/produsent har videre ansvaret for påfølgende transport av de kasserte dekkene til gjenvinningsbedrift. Med "tilsvarende geografiske områder" menes ikke nødvendigvis et område avgrenset til den enkelte kommune, men et geografisk område som medfører at transportavstanden for forhandler til hente- eller mellomlagringsplass ikke blir uforholdsmessig lang.

Plikten gjelder i tilsvarende geografiske områder av landet hvor produsentens/importørens dekk er omsatt. Dette innebærer at den enkelte importør/produsent som omsetter dekk i hele landet ikke kan fri seg fra sin henteplikt ved bare å hente kasserte dekk fra områder av landet der transportkostnadene er lave. Henteplikten gjelder både for importører/produsenter av dekk og av kjøretøy med dekk på. På samme måte som for forhandlere er plikten begrenset til en rimelig mengde av den kategori dekk produsenten/importøren forhandler. Importør/produsent kan ikke kreve vederlag for å hente dekkene.

Henteplikten for importør/produsent kan oppfylles ved tredjemann. Det innebærer at importør/produsent kan fri seg fra den fysiske plikten til å hente kasserte dekk ved å sørge for etablering av, eller slutte seg til, et innsamlingssystem for kasserte dekk som forestår henting av dekkene til regionale mellomlagringsplasser i påvente av videre transport til gjenvinning. Avtale om drift av slike regionale hente- og mellomlagringstjenester for kasserte dekk kan inngås med f.eks. kommunale fyllplasser, biloppsamlingsplasser, transportselskaper e.l. Oppfyllelse av henteplikten ved etablering og drift av et innsamlingssystem kan gjøres av den enkelte importør/produsent eller av flere importører/produsenter i fellesskap gjennom dannelsen av et bransjeorgan.

Til § 5-6 Gjenvinningsplikt

Importør/produsent har plikt til å sørge for at de innsamlede dekkene de har ansvar for å hente etter § 5-5 blir gjenvunnet.

Gjenvinningsplikten kan oppfylles ved tredjemann. Det innebærer at importør/produsent kan oppfylle sin gjenvinningsplikt ved å inngå avtaler om gjenvinning av kasserte dekk med de bedrifter som gjenvinner dekk. Slik avtale om gjenvinning av dekk kan inngås av den enkelte importør/produsent eller av flere importører/produsenter i fellesskap gjennom dannelsen av et bransjeorgan.

Til § 5-7 Rapporteringsplikt

For å kontrollere at dekkene faktisk blir samlet inn og gjenvunnet på en miljømessig forsvarlig måte skal importør/produsent rapportere om produksjon og import av dekk og om innsamling og gjenvinning av de kasserte dekkene. Den årlige rapporteringen skal gi Klima- og forurensningsdirektoratet oversikt over hvor mange dekk som blir omsatt og hvor mange kasserte dekk som blir samlet inn og gjenvunnet på miljømessig forsvarlig måte. Samtidig kan rapporteringen avdekke eventuelle brudd på bestemmelsene, som kan danne grunnlag for reaksjoner, jf. kapittel 18. Rapporteringen kan foretas av den enkelte importør/produsent eller av tredjemann.

Klima- og forurensningsdirektoratet kan gi nærmere retningslinjer for hva rapporteringen skal inneholde og hvordan den skal gis.

[På miljodirektoratet.no](https://miljodirektoratet.no)
finner du forskriften i sin helhet.





**AVTALE MELLOM MILJØVERNDEPARTEMENTET
OG NORSK DEKKRETUR A/S
OM INNSAMLINGS- OG GJENVINNINGSORDNING
FOR KASSEKTE DEKK I NORGE**

§ 1 PARTENE

- 1) Miljøverndepartementet
- 2) Norsk Dekkretur A/S (Norsk Dekkretur)

§ 2 AVTALENS FORMÅL

Avtalens formål er å redusere avfallsproblemer forårsaket av kasserte dekk ved å sikre innsamling og gjenvinning av disse.

Avtalen skal sikre at det etableres og drives et landsomfattende system for innsamling og gjenvinning av kasserte dekk med høyest mulig retur og gjenvinning av kasserte dekk til lavest mulig kostnad for å sørge for en mest mulig effektiv gjennomføring av forskrift av 25. mars 1994 om deponering, innsamling og gjenvinning av kasserte dekk (dekkforskriften).

§ 3 DEFINISJONER

Denne avtalen bygger på dekkforskriftens definisjoner av dekk og av gjenvinning jf. dekkforskriftens § 3.

§ 4 NORSK DEKKRETURS FORPLIKTELSE

Norsk Dekkretur skal etablere et landsomfattende system for innsamling og gjenvinning av kasserte dekk. Norsk Dekkretur trenger ikke selv stå for henting eller gjenvinning av dekkene, men har ansvaret for å sikre innsamling og gjenvinning av dekkene i samsvar med dekkforskriftens §§ 5 og 6. Norsk Dekkretur skal tilstrebe å finne de løsninger for innsamling og gjenvinning som totalt sett blir så rimelig som mulig. Anbudsprinsippet skal anvendes ved valg av aktører til gjennomføring av retursystemet.

Norsk Dekkretur skal rapportere årlig til Statens forurensningstilsyn i samsvar med dekkforskriftens § 7. Det skal rapporteres om produksjon og import av dekk og om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk, gis en oversikt over hvem som til enhver tid oppfyller sine forpliktelser etter dekkforskriften gjennom retursystemet til Norsk Dekkretur samt gis en presentasjon av kostnadseffektiviteten i systemet.

Norsk Dekkretur skal ikke beregne seg noe overskudd av sin virksomhet. Norsk Dekkretur skal være åpen for tilslutning av enhver som representerer produsenter eller importører av dekk. Kun representanter for dekkimportører eller -produsenter kan være eier av, eller sitte i styrende organ i Norsk Dekkretur. Enhver importør eller produsent av dekk skal ha adgang til å oppfylle sine forpliktelser iht. dekkforskriften gjennom retursystemet til Norsk Dekkretur på like vilkår som Norsk Dekkreturs aksjonærers medlemmer.

§ 5 MILJØVERNDEPARTEMENTETS FORPLIKTELSER

Miljøverndepartementet skal bidra til å legge forholdene til rette slik at innsamlings- og gjenvinningssystemet for kasserte dekk skal kunne fungere effektivt. Dekkforskriften danner de nødvendige rammebetingelser for denne avtalen. Miljøverndepartementet plikter å opprettholde denne forskriften.

Miljøverndepartementet vil i 1995 bidra med inntil kr. 450 000 til initialfinalfinansiering av Norsk Dekkretur og med inntil kr. 500 000 til utforming og gjennomføring av informasjonstiltak om dekkreturordningen til forbrukere, forhandlere etc.

§ 6 ANSVARET FOR OPPLAGREDE DEKK

Ansvaret for håndtering av kasserte dekk som oppsto før dekkforskriftens ikrafttredelse 1.1.1995 (opplagrede dekk) hviler på den enkelte avfallsbesitter.

Norsk Dekkretur påtar seg likevel å tilby mottak av opplagrede dekk gjennom særskilt avtale om dette med operatør. Kostnader forbundet med håndtering av opplagrede dekk skal søkes dekket fra avfallsbesitteren.

Tilbudet om mottak av opplagrede dekk innebærer ingen plikt for Norsk Dekkretur til å bære kostnadene forbundet med innsamling og gjenvinning av dekk utover det som følger av dekkforskriften.

Miljøverndepartementet vil bidra til å finansiere kostnader forbundet med mottak av opplagrede dekk som medfører at returandelen for kasserte dekk i hhv. 1995 og 1996 overskrider 100 %, oppad begrenset til kr 8 000 000 tilsammen for begge årene.

§ 7 AVSLUTTENDE BESTEMMELSER

Miljøverndepartementets tilskudd og vilkår for disse vil bli nærmere spesifisert i egne tilsagnsbrev. Finansieringen forutsetter Stortingets bevilgningsvedtak for angjeldende år.

Norsk Dekkretur drives for egen risiko og regning. Myndighetene er ikke ansvarlige for de avtaler Norsk Dekkretur inngår for å oppfylle sine plikter etter denne avtalen.

Denne avtalen utelukker ingen fra å samle inn og/eller gjenvinne kasserte dekk.

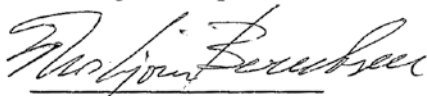
Avtalen gjelder inntil den blir brakt til opphør av noen av partene eller av partene i fellesskap. Avtalen kan sies opp av hver av partene med 1 års varsel.

Vesentlig mislighold av avtalen gir grunnlag for heving.

Vesentlige endringer i rammebetingelsene for denne avtalen av økonomisk, miljømessig eller markedsmessig karakter gir grunnlag for reforhandling av avtalen eller deler av denne.

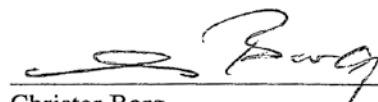
Oslo den 10. mai 1995

For Miljøverndepartementet



Thorbjørn Berntsen

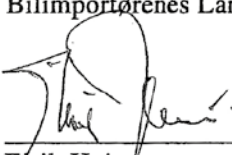
For Norsk Dekkretur A/S



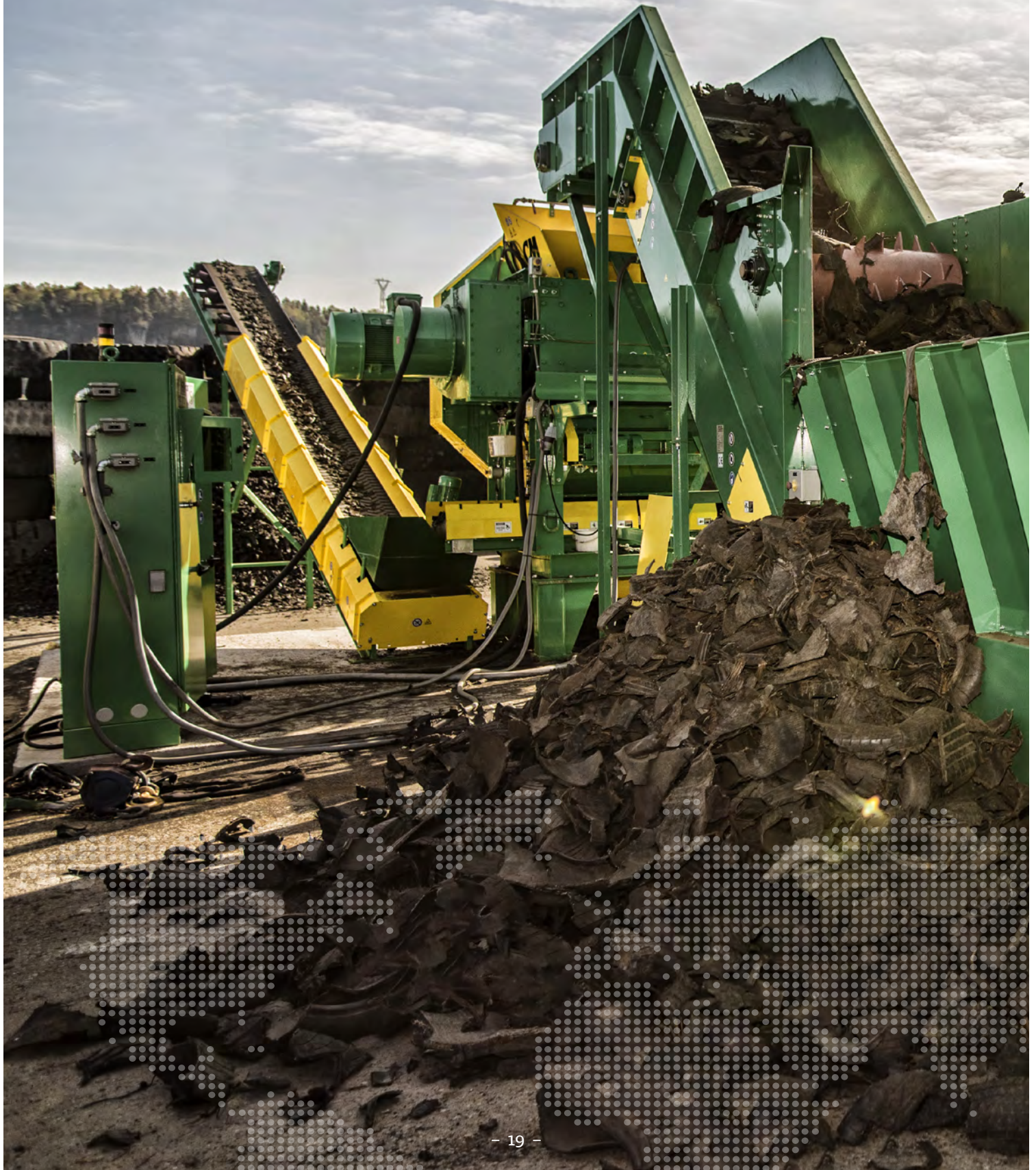
Christer Borg,
Dekkimportørenes forening

for 

Finn Tandberg,
Bilimportørenes Landsforening



Erik Høien
Norges Bilbransjeforbund



8.3 Norsk Dekkreturs avtalepartnere per 31.januar 2019

Org. nummer	Bedriftsnavn	Org. nummer	Bedriftsnavn	Org. nummer	Bedriftsnavn
991528652	A. Rugland Bilverksted	929703499	Bodahl-Johansen & Co	915488706	Fca Norway AS
896357522	Abs-Maskin AS	965308032	Bodahl-Johansen AS	911608103	Felleskjøpet Agri Sa
911954001	Admiral O AS	921138954	Borg Maskin AS	911756714	Ford Motor Norge AS
946468037	A-K Maskiner AS	912722317	Bpw Hofstad AS	993057339	Forus Bilskade AS
914312825	Akershus Bilverksted AS	983886973	Brenderup AS	927908492	Freja Transport & Logistics AS
947340204	Akershus Traktor AS	914425611	Brp Finland Oy	913279050	Furnesveien Autocenter AS
918704248	Alex Bilmester AS	993026352	Bulder Verksted AS	961802296	Førde Vulk AS
817827942	Alfredsen Auto AS	989068016	Bytt Dekk Norge AS	911977214	Gjerde & Byhring AS
994910116	Almenning Dekkservice	919722010	Bærum Bilservice og	948308568	Goodyear Norge AS
947612018	Anders Langås AS		Billakering AS	916478143	Gran Dekk og Servicesenter AS
944683933	Andreas Stihl AS	916791712	Børre Storvoll	922025975	Gressvik Bilservice AS
990024502	Andrå Dekk & Felg AS	976779975	Cbp AS	966318562	Gressvik Service Senter AS
981208803	Anleggsdeler AS	914767601	Cds Norge AS	951257303	Greåker Bilkontroll AS
979994893	Arctic Trucks Norge AS	960678680	Continental Dekk Norge AS	980501515	Gs Bildeler AS
897310252	Asle Solberg Transport AS	913277546	Dekk Companiet AS	919512407	Gummi-Centralen AS
917525609	Auto Lounge AS	915995950	Dekk og Deler Import AS	918167013	Gummiservice Produksjon AS
939537732	Auto Parts AS	968023675	Dekk og Felg AS	985435049	H C Petersen Norge AS
974525143	Autocenteret AS	991742689	Dekk og Service Sandnes AS	920274005	Hafslund Dekksenter AS
813185482	Autoservice Fornebu AS	984364008	Dekk Sjøkk AS	917578923	Haga Dekksenter
889452722	Autoservice Solør AS	979579292	Dekk1 AS	912751074	Hamar Dekk AS
978654444	Autozentrum Sport AS	985737614	Dekkcenteret Bergen AS	943733988	Harald A Møller AS
816988292	Avon Dekk Service AS	816570182	Dekkformidling Norge	950098031	Hardi Norge AS
994429272	Bc Norway AS	992190094	Dekklåven AS	912194590	Hesselberg Maskin AS
991750800	Beck Maskin AS	999325882	Dekkmesteren AS	983448348	Hesselberg Truck AS
981353358	Bergan & Ståland AS	989284592	Dekkomsetning AS	961737370	Holmen AS Bilgummiverksted
987906251	Bergen Bildekk AS	916725558	Dekkproff AS	977482941	Holmen Auto AS
912101851	Berglyhallen Autosenter AS	984106130	Dekksentralen Stavanger AS	982730384	Honda Motor Europe Ltd Norge
916218753	Bertel O Steen AS	917869782	Dekkservice AS	915209750	Husqvarna Norge AS
984993250	Bertel O Steen Oslo AS	996288897	Dekkservice Kvinesdal AS	914315816	Hyundai Motor Norway
913206150	Bertel O. Steen Agder AS	990553386	Dekkskift.no AS	919896639	Ib Dekk AS
991989013	Bikeport AS	940171512	Dekkspecialisten AS	916339453	Iladekk Senter Da
912756203	Bil & Trailer AS	876333732	Dekkspecialisten Larvik AS	918164014	Innlandet Chiptuning C. H.r. Snekkersveen
932580861	Bil og Anleggsdekk AS	984719639	Dekkspecialisten Skien AS		Interdekk AS
997346378	Bil og Dekk AS	870897332	Dekkteam AS	981509234	Ja Dekk AS
956571928	Bil og Maskin AS	988491810	Delticom Ag	995011085	Jons Dekk & Felg AS
886836872	Bil og Trucksenter Valdres AS	920018920	E.O Dekkservice Da	911589346	Jonstad Auto AS
927578891	Bil Vulkan AS	832126462	Eiker Motorshop AS	956507510	Kaesar Kompressor AS
919461667	Bildeleksperten AS	955456653	Eikmaskin AS	962111149	Kgh Customs Services AS
997443470	Bildemontering Ringerike AS	851115862	Engs Bil Og Deler AS	967289310	Kia Bil Norge AS
982102049	Bilskadesenter Trøndelag AS	945756020	Erling Sande AS	925790761	Kr Faksvåg AS
979384270	Bjorkeland AS	939765360	Etman Distribusjon AS	887615012	Lena Bil og Bensin AS
943044775	Bk Grafisk AS	986787828	Ets Bilservice AS		
971130776	Bmw Norge AS	993069264	Express Dekk AS		

**Org.
nummer Bedriftsnavn**

921819013 Liebherr-Norge AS
 944726691 Lier Dekk og Felg AS
 914060370 Lyngdal Karosseri & Auto AS
 935439868 Madland Bilverksted AS
 824387842 Man Truck & Bus Norge AS
 917605688 Maskindekk AS
 981381394 Maur Bilpåbygg AS
 986632212 Mazda Motor Norge
 985683158 Michelin Nordic Ab
 915558097 Miljø Container AS
 927891700 Mmc Norge AS
 821021502 Mobile Skøyen AS
 936999247 Motor Forum AS
 915622321 Mps Micropaint Åsane AS
 914523621 Nasta AS
 948583232 Ndi Norge AS
 922375291 Nes Auto AS
 991922202 Nissan International Sa
 988474509 Nissan Nordic, Europe Oy
 914798469 Nokian Dekk AS
 979463332 Nordic Last og Buss AS
 981519965 Nordkapp Bilservice AS
 989176226 Norgesdekk AS
 921502958 Normann Olsen Maskin AS
 999221076 Norsk Film Kostyme AS
 914786738 Norsk Michelin Gummi AS
 979877838 Norsk Motor Import AS
 879263662 Norsk Scania AS
 911724677 Northern Miles AS
 821694302 Northern Miles Bobil & Fritid AS
 917219990 Norwegian Agro Machinery AS
 920658695 Olsen Dekk & Felg AS
 918710736 Oslo Mek AS
 978596770 Ove Skårland
 935872634 Overaae AS
 928303985 Per Sigtun AS
 920782302 Perfekt Bil AS
 984162901 Ph Takstoler AS
 911661764 Pirelli Tyre Nordic,
 Norway Branch
 984892438 Polaris Norway AS
 947628380 Pon Equipment AS
 879666562 Ponsse AS

**Org.
nummer Bedriftsnavn**

914573246 Pulpit City Autos -
 Håvardsholm
 917200904 Rasmussen Dekksenter AS
 960292421 Rbi Norge AS
 913482778 Renovasjon I Grenland Iks
 916307438 Ringdekk AS
 979611358 Rolf G Skjæveland AS
 970998136 Rolf Wee Transport AS
 938593396 Rosendal Maskin AS
 915518389 Rutebileiernes Standard-
 iseringsaksjeselskap
 981367782 Ryfylke Bilverksted AS
 997876733 Safe Bil AS
 985483868 Sandmo AS
 987470097 Sandnes Bilverksted AS
 815310772 Sandven British Cars Bergen AS
 989476130 Scandinavian Wheel AS
 980348768 Senso Auto AS
 915461360 Sito Mek AS
 952760084 Skandinavisk Dekk Import
 Norge AS
 818308892 Skudenes Bensinstasjon AS
 955114035 Skudenes Bilverksted Ans
 972412112 Slm Revisjon AS
 977345618 Sofiemyr Bil AS
 918706828 Solblom Renhold Dawit
 Tela Tesay
 986219080 Spare Parts Service AS
 934531345 Starco Norge AS
 931136038 Stiga AS
 915554962 Stord Bildemontering AS
 950470631 Stord Dekkservice AS
 923358285 Stornes Dekkservice
 998095387 Strand Feieservice AS
 915515789 Stranda Gjenvinning &
 Transport AS
 958648499 Strandveien Auto Stjørdal AS
 924563273 Subaru Norge AS
 962165109 Svenningsens AS
 997433173 Tesla Motors Norway AS
 923897682 Thansen AS
 987706090 Tireline AS
 817265332 Tjessi.no AS

**Org.
nummer Bedriftsnavn**

987690232 Tollkonsult AS
 931903047 Torbjørn Søvikhagen AS
 925806005 Toyota Material Handling
 Norway AS
 976938941 Toyota Norge AS
 945707208 Tredal AS
 914317576 Trelleborg Wheel Systems
 Nordic Ab
 918111808 Trucksenter AS
 995404079 Trønderdekk AS
 933973891 Tysse Mekaniske Verksted AS
 874273422 Tønsberg Vulk AS
 915618952 Varhaug Dekk AS
 935429447 Vianor AS
 998578078 Vlantana Norge AS
 958684975 Volvo Car Norway AS
 933442691 Volvo Maskin AS
 975745759 Volvo Norge AS
 898038572 Vredestein Nordic Ab
 914282241 Yamaha Motor Europe N.v.,
 Filial Norge
 994441191 Ølensvåg Autosenter AS
 980310957 Østhus Bil & Lakk
 978695752 Øverland Dekk og Bil AS

8.4 Årsrapport/hovedtall for 2019

8.4.1 Årsrapport – hovedtall, SSB import/eksport og innrapportert til Norsk Dekkretur

		SSB import & eksport statistikk			Rapportert inn - Norsk Dekkretur				
Tolltariffnummer	Type dekk	Antall	Kg/stk nye	Tonn		Antall	Kg/stk brukt	Tonn	
Import						vekt korr. slitasje			
4011.1000	(Nye) person-/varebildekk	3 991 119	11,30	45 100		4 412 163	10	41 916	
4012.1100	Regummierte/brukte personbildekk	2 675	15,00	40					
4011.2000	(Nye) buss-/lastebildekk	346 416	72,00	24 942		269 020	69	18 562	
4012.1200	Regummierte/brukte buss-/lastebildekk	19 736	60,00	1 184			45	0	
4011.4000	MC/ATV dekk	77 508	5,20	403		101 702	4	407	
4011.7000	Jordbruk-, skogbruk- & anleggsdekk 0"-40"<	53 715	63,27	3 399		83 425	53	4 422	
4011.8000	Anleggs-, gruvedrift- eller industridekk	31 766	131,10	4 165		24 678	135	3 332	
4011.9000	Kompakthjul/stålkjerne	70 925	13,00	922		1 087	13	14	
Total import		4 593 860		80 154		4 892 075		68 652	
Eksport									
4011.1000	(Nye) person-/varebildekk	16 852	11,30	190					
4012.1100	Regummierte/brukte personbildekk	7 777	15,00	117					
4011.2000	(Nye) buss-/lastebildekk	5 710	72,00	411					
4012.1200	Regummierte/brukte buss-/lastebildekk	5 184	60,00	311					
4011.4000	MC/ATV dekk								
4011.7000	Jordbruk-, skogbruk- & anleggsdekk 0"-40"<	86	63,27	5					
4011.8000	Anleggs-, gruvedrift- eller industridekk	71	131,10	9					
4011.9000	Kompakthjul/stålkjerne	680	31,09	21					
Total eksport		36 360		1 065					
Netto dekkimport		4 557 500		79 089		4 892 075		68 652	
Differanse dekk		334 575 antall dekk mer registrert (*kommer av at noen rapporterer inn enkelt dekk istedenfor kjøretøy) -10 436,96 antall tonn mindre registrert (*kommer av lavere kg når kassert enn nytt)							
		OFV registrert 2019				Innrapportert av importører trekkes ut			
		Antall dekk per kjøretøy	Registrerte kjøretøy	Antall dekk	Kg/stk*	Tonn	Antall dekk	Kg/stk brukt	Tonn
Bobiler (NYE)		5,5	3 590	19 745	10,40	205			
Campingtilhengere (NYE)		4,0	2 904	11 616	10,40	121			
MC (NYE) (lett og moped)		2,0	11 823	23 646	4,21	100	-50		-100
Traktorer (NYE), summert sammen med Jordbruk		4,0	3 316	13 264	98,14	1 302	-163		-651
Jordbruk/skogbruk/anlegg/industri maskiner		4,5							
ATV		4,0							
Godstilhengere(NYE)	Sansynlighets beregnet					5 500			
Personbiler		4,0	142 381	569 524	10,40	5 923	-1 481		-5 923
Varebiler		4,0	37 701	150 804	10,40	1 568	-392		-1 568
Busser/Last		7,0	9 741	68 187	47,10	3 212			-3 000
Bruktimporterte personbiler		4,0	17 000	68 000	10,40	707			
Totalt			228 456	924 786		18 638	-2 085		-11 242
						-11 242			
Import inkl. kjøretøy				5 482 286		75 243		4 889 990	68 652
Differanse tonnasje, ikke betalt Miljøgebyr		-6 591	95 % av importert mengde i stk, SSB mot NDR rapport blir rapportert Gratispassasjerer kostet Norsk Dekkretur i størrelse 12 millioner kroner i 2019						

Det er tilført markedet tilnærmet 86 500 tonn i 2019. Det er beregnet at hele 29 000 tonn dekk ikke er rapportert inn og betalt Miljøgebyr. Modellen viser differanse på import og rapportert og avdekker gratispassasjerer.

8.4.2 Massebalanse pr kvartal 2019

Innsamlede mengder	Q1	Q2	Q3	Q4	2019
Norge totalt	14 441	15 668	15 395	19 867	65 371
Nord-Norge	1 659	1 806	2 210	2 143	7 818
Sør-Norge t.o.m Trøndelag	12 782	13 862	13 185	17 724	57 553
Anvendelse	Q1	Q2	Q3	Q4	2019
Dekklipp til energi	19 699	13 906	7 561	14 249	55 415
Dekk til granulering	1 735	1 914	2 045	2 331	8 025
Dekklipp til Pyrolyse	0	0	0	0	0
Kvernet deklipp til anlegg	0	0	13	0	13
Baner for skytematteproduksjon	201	217	71	258	747
Dekksider til ensileringsformål	30	67	241	92	429
Kompaktdekk til deponi	0	0	0	0	0
Dekk til eksport	142	126	227	239	735
Dekk til fendere etc.	146	143	31	63	382
Felg	0	0	40	0	40
Deponiavfall/vann etc.	289	422	462	596	1 769
Sum anvendelse	22 243	16 795	10 690	17 828	67 556
Til lager/lager	-7 802	-1 127	4 705	2 039	-2 185
Sum, skal være lik innsamlet mengde	14 441	15 668	15 395	19 867	65 371
Anvendelse - summarisk	Q1	Q2	Q3	Q4	2019
Energigjenvinning	15 169	10 707	5 822	10 972	42 670
Materialgjenvinning	6 497	5 396	4 149	5 958	22 000
Gjenbruk	289	269	258	301	1 117
Øvrig bruk	289	422	462	596	1 769
Sum anvendelse	22 243	16 795	10 690	17 828	67 556
Kontroll	Q1	Q2	Q3	Q4	2019
Anvend/Avsatt	22 243	16 795	10 690	17 828	67 556
Til lager	-7 802	-1 127	4 705	2 039	-2 185
Sum = Innsamlet mengde for perioden.	14 441	15 668	15 395	19 867	65 371

8.4.3 Dekkinnsamling 2001 – 2019

År/ mnd.	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	Tot pr år	Akkumulert tonn	Endring i %
2001	2 715,3	2 367,0	2 315,7	1 929,9	3 563,1	2 929,5	2 448,9	3 124,4	2 764,9	3 257,3	3 895,9	2 805,2	34 117,2		
2002	3 117,1	2 012,5	1 566,9	2 715,6	3 393,7	2 910,9	2 793,0	2 265,6	2 777,7	3 901,4	4 053,3	1 995,5	33 503,2	67 620,4	-1,8 %
2003	2 981,5	2 524,7	2 727,0	3 058,8	4 080,4	3 292,7	2 591,6	3 111,9	3 107,3	4 658,6	4 135,9	2 672,5	38 942,8	106 563,2	16,2 %
2004	3 054,8	2 455,4	3 137,3	3 078,4	3 353,7	3 953,6	2 752,4	3 084,8	3 846,3	4 213,3	5 325,4	3 800,1	42 055,5	148 618,7	8,0 %
2005	3 058,6	2 791,7	2 164,9	4 018,6	3 641,2	3 901,0	2 033,3	3 281,5	3 697,6	4 261,4	5 033,0	3 759,7	41 642,5	190 261,2	-1,0 %
2006	3 104,4	2 238,5	2 658,6	2 376,7	3 839,2	3 986,5	2 875,7	4 001,1	4 092,4	4 001,3	5 075,8	3 572,8	41 822,8	232 084,0	0,4 %
2007	4 048,3	3 310,8	3 495,8	3 515,9	3 995,5	4 516,0	3 704,2	3 674,6	4 216,3	4 476,1	5 513,7	3 281,8	47 748,8	279 832,8	14,2 %
2008	4 075,5	3 360,1	2 755,6	3 993,2	4 466,2	4 568,4	3 250,3	3 992,3	4 889,5	6 122,5	5 563,8	3 657,9	50 695,2	330 528,0	6,2 %
2009	3 266,2	3 561,8	3 217,0	3 052,5	4 355,0	3 983,1	3 233,6	3 764,2	4 486,4	5 321,6	5 283,1	3 640,8	47 165,4	377 693,4	-7,0 %
2010	3 477,1	2 514,3	3 080,6	3 380,7	3 791,5	5 027,9	3 750,1	3 682,6	4 582,5	4 806,9	6 163,9	4 405,1	48 663,1	426 356,5	3,2 %
2011	3 599,8	2 785,2	3 195,1	3 379,6	4 491,8	4 298,0	3 428,9	4 683,3	4 700,0	5 558,7	6 035,7	4 000,2	50 156,2	476 512,7	3,1 %
2012	4 181,2	3 787,0	3 009,4	3 470,5	4 184,5	4 570,5	3 466,2	3 874,2	4 022,2	5 370,7	5 822,3	3 240,9	48 999,6	525 512,3	-2,3 %
2013	3 829,7	3 792,6	2 967,6	4 673,9	4 206,8	3 968,8	3 961,8	4 255,6	4 798,5	5 838,6	5 498,3	3 873,6	51 665,6	577 177,9	5,4 %
2014	3 853,5	4 241,9	3 504,2	3 774,6	5 270,3	3 992,9	3 532,7	3 813,4	4 783,3	5 440,6	5 893,9	3 926,6	52 028,0	629 205,9	0,7 %
2015	4 342,1	3 831,5	4 196,5	3 908,4	5 124,2	5 592,1	3 741,9	4 181,0	5 102,9	5 101,0	5 840,8	4 531,3	55 493,7	684 699,7	6,7 %
2016	4 307,1	3 913,9	3 570,2	4 985,2	5 043,6	5 092,6	3 602,0	4 668,7	5 292,3	4 334,5	7 351,5	4 456,3	56 617,9	741 317,6	2,0 %
2017	4 747,4	3 827,4	4 248,5	3 704,1	4 757,4	4 614,5	3 398,4	5 023,4	5 123,8	6 308,1	6 728,9	4 980,1	57 462,0	798 779,6	1,5 %
2018	5 060,8	3 583,9	3 509,7	4 325,9	4 726,8	5 094,1	3 455,5	5 109,3	5 542,4	8 163,4	7 327,4	4 538,8	60 438,0	859 217,6	5,2 %
2019	5 323,6	4 265,7	4 851,9	4 757,1	5 750,1	5 160,8	4 791,7	5 022,4	5 596,2	7 507,4	7 650,8	4 722,7	65 400,4	924 618,0	7,6 %



8.4.3 Dekkinnsamling 2019

	Januar 2018	Januar 2019	Februar 2018	Februar 2019	Mars 2018	Mars 2019	April 2018	April 2019	Mai 2018	Mai 2019	Juni 2018	Juni 2019	Juli 2018	Juli 2019
Akershus/Oslo	817,84	508,3	534,36	836,78	716,9	723,38	546,66	882,81	811,12	972,31	840,96	885,54	565,65	1298,79
Aust Agder	200,48	112,74	32,74	178,82	67,02	63,02	99,44	134,5	116,8	161,02	61,44	115,22	29,94	73,72
Buskerud	245,98	232,72	202,36	229,38	284,18	252,78	299,48	163,22	215,04	350,56	289,84	252,62	149,88	202,3
Finnmark	122,01	129,7	61		17,43	59,03	54,36	18,25	52,29	125,48	70,28	34,79	81,22	97,23
Hedmark	299,6	436,86	321,3	242,82	169,36	391,54	294,84	247,06	358,22	483,8	242,02	541,9	188,75	342
Hordaland	417,63	386,28	263,61	426,62	352,82	267,12	248,14	364,2	360,02	457,92	359,06	322,14	332,3	364,94
Møre og Romsdal	501,24	381,64	278,78	163,72	440,12	289,39	200,04	138,6	199,12	259,74	150,8	239,58	164,42	202,32
Nordland	296,28	468,83	217,86	259,49	174,28	216,3	261,45	223,5	400,89	363,34	339,85	380,97	298,61	277,69
Nord Trøndelag	265	241,6	238,08	377,68	120,12	455,76	174,5	310,82	102,9	157,38	250,78	180,14	299,72	
Oppland	324,34	309,54	68,54	134,04	22,6	237,58	156,3	253,78	229,74	353,48	316,2	343,7	256,98	282,66
Østfold	231,6	414,28	201,24	229,64	210,66	394,36	393,98	377,36	312,42	343,65	354,14	258,74	204,6	245,2
Rogaland	336,16	488,74	327,16	425,68	256,66	418,04	451,92	591,08	240,64	525,86	538,72	394,26	244,1	236,72
Sogn og Fjordane	131,5	90,26	35,98	33,36	14,4	152,02	110,28	89,4	160,76	234,06	162,06	204,76	63,94	83,08
Sør Trøndelag	307,9	328,92	318,73	275,06	320,74	415,32	206,26	215,6	224,58	195,32	158,2	144,2	176,82	222,02
Telemark	103,28	160,12	157,68	88,34	53,88	73,14	220,3	162,71	254,58	190,72	283,9	206,53	80,02	181,98
Troms	95,86	251,71	104,57	91,24	104,58	182,9	217,85	239,7	174,3	213,37	272,22	205,56	154,73	349,04
Vest Agder	221,96	246,06	124,66	159,5	99,54	176,52	185,48	152,78	196,44	215,32	223,93	208,98	135,26	150,34
Vestfold	142,18	135,26	95,26	113,4	84,44	83,7	204,62	191,72	316,96	146,8	179,78	241,18	28,58	181,7
Sum:	5 060,84	5 323,56	5 583,91	4 265,57	5 509,73	4 851,90	4 325,90	4 757,09	4 726,82	5 750,13	5 094,18	5 160,81	3 455,52	4 791,73
2018/2019 endring		262,72		681,66		1 342,17		431,19		1 023,31		66,63		1 336,21
Akkumulert 2018	5 060,84		8 644,75		12 154,48		16 480,38		21 207,20		26 301,38		29 756,90	
Akkumulert 2019		5 323,56		9 589,13		14 441,03		19 198,12		24 948,25		30 109,06		34 900,79
Endring tonn		262,72		944,38		2 286,55		2 717,74		3 741,05		3 807,68		5 143,89
Endring %		5,19		10,92		18,81		16,49		17,64		14,48		17,29

	August 2018	August 2019	Sept 2018	Sept 2019	Oktober 2018	Oktober 2019"	Nov 2018	Nov 2019	Des 2018	Des 2019	Sum 2018	Sum 2019
Akershus/Oslo	666,79	1068,65	922,01	765,49	1225,27	1306,36	1282,68	1596,72	908,72	425,18	9 838,96	11 270,31
Aust Agder	341,86	91,58	134,69	107,22	137,3	132,76	166,2	279,42	66,92	90,92	1 454,83	1 540,94
Buskerud	262,34	279,34	301,08	377,06	496,68	458,46	454,92	525,54	249,34	173,31	3 451,12	3 497,29
Finnmark	195,81	205,4	151,24	191,75	253,01	206,25	174,75	102,19	74,03	7,9	1 307,43	1 177,97
Hedmark	341,12	359,78	348,56	312,16	861,71	224,44	651,54	276,82	452,02	470,36	4 529,04	4 329,54
Hordaland	114,6	266,26	387,6	442,68	547,26	541,48	466,49	698,66	448,12	299,22	4 297,65	4 837,52
Møre og Romsdal	357,12	395,94	467,58	340,2	468,24	407,56	356,27	538,56	226,48	550,22	3 810,21	3 907,47
Nordland	365,4	343,09	341,46	433,68	610,13	491,85	390,91	339,35	237,35	318,49	3 934,47	4 116,58
Nord Trøndelag	273,82		214,58		368,22		135,4		142,36		2 585,48	1 723,38
Oppland	292	190,42	337,16	276,62	342,1	195,68	512,57	223,18	268,72	281,68	3 127,25	3 082,36
Østfold	336,84	191,34	411,82	465,64	510,9	605,85	589,16	639,26	303,48	475,29	4 060,84	4 640,61
Rogaland	354,84	507,79	449,86	458,06	567,56	561,18	731,54	553,34	222,02	416,3	4 721,18	5 577,05
Sogn og Fjordane	113,46	48,16	160,04	195,96	195,92	293,92	176,92	160,98	95,64	83,24	1 420,90	1 669,20
Sør Trøndelag	169,2	193,6	149,54	135,53	216,4	382,9	197,78	321,2	182,32	112,26	2 628,47	2 941,93
Telemark	169	241,51	152,64	237,37	347,7	282,58	347,4	201,66	182,96	209,34	2 353,34	2 236,00
Troms	242,46	319,8	178,28	393,72	362,9	660,82	158,4	544,78	132,62	438,04	2 198,77	3 890,68
Vest Agder	279,76	216,08	313,1	284,48	240,82	375,5	253,52	341,38	183,7	252,26	2 458,17	2 779,20
Vestfold	232,84	103,68	121,12	178,6	411,3	379,78	280,94	307,75	162,02	118,72	2 260,04	2 182,29
Sum:	5 109,26	5 022,42	5 542,36	5 596,22	8 163,42	7 507,37	7 327,39	7 650,79	4 538,82	4 722,73	60 438,15	65 400,32
2018/2019 endring		-86,84		53,86		-656,05		323,40		183,91		
Akkumulert 2018	34 866,16		40 408,52		48 571,94		55 899,33		60 438,15			
Akkumulert 2019		39 923,21		45 519,43		53 026,80		60 677,59		65 400,32		
Endring tonn		5 057,05		5 110,91		4 454,86		4 778,26		4 962,17		
Endring %		14,50		12,65		9,17		8,55		8,21		

Resultat 2019	65 400,32
Økning 2018 / 2019 tonn	4 962,17
Resultat 2018 / 2019	7,59 %

8.5 Årsregnskap pr. 31.12.2019

Årsregnskap med noter for Norsk Dekkretur AS bli ettersendt, etter revisjon og godkjent på generalforsamlingen i juni 2019.

8.6 Miljøgebyr 2019

Type dekk		Tolltariffnr.	Gebyrkode og gruppe	NOK
Person/vare/last/MC/ATV				
Person og varebil		4011.1000	DE 100	12 kr
Buss og lastebil		4011.2000	DE 300	75 kr
MC/ATV		4011.4000	DE 101	12 kr
Sykler, el.sykler, tråsykler, traller, trillebård		4011.5000	DE 310	12 kr
Regummierte person- og varebil		4011.1000	DE 301	12 kr
Regummierte buss og last		4011.2000	DE 302	75 kr
Brukte stammer		4011.2000	DE 303	75 kr
Jordbruks-, skogbruks- og anleggsmaskiner				
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	0" - 16,99"	4011.7000	DE 304	12 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	17" - 22,5"	4011.7000	DE 309	75 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	22,6" - 29,99"	4011.7000	DE 305	300 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	30" - 39,9"	4011.7000	DE 306	450 kr
Jordbruks, skogbruks, anlegg maskiner	40" <	4011.7000	DE 307	1 200 kr
Jord, skogbruk og anlegg	40" < Bredde <500mm/20"	4011.7000	DE 308	450 kr
Anlegg, gruvedrift eller industri				
Anleggs, gruvedrift eller industri	0" - 16,99"	4011.8000	DE 320	12 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	17" - 22,5"	4011.8000	DE 321	75 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	22,6" - 29,99"	4011.8000	DE 322	300 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	30" - 39,9"	4011.8000	DE 323	450 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri	40" <	4011.8000	DE 324	1 200 kr
Anleggs, gruvedrift eller industri 40" < Bredde inntil 500mm/20"	40" < Bredde <500mm/20"	4011.8000	DE 325	450 kr
Kompakthjul/stålkjerne Ø 250 - 549	Vekt 0 - 45 kg	4011.9000	DE 350	100 kr
Kompakthjul/stålkjerne 550 - 700	Vekt 46 - 103 kg	4011.9000	DE 400	200 kr
Andre		4011.8000	DE 330	1 200 kr

Hva er CERUB?

CERUB er et sertifikatsystem for gummi materialer produsert fra brukte/kasserte dekk.

Cerub sertifikatet og CERUB – etiketten forteller at materialet som stammer fra brukte dekk er produsert og levert til markedene på ansvarlig måte.

Hvordan få en sertifisering?

Ekstern revisor verifiserer om organisasjonens prosedyrer oppfyller CERUB kriteriene. Det Norske Veritas (DNV GL) er tredjepart revisor og sertifiserer.

cerub.org



CERUB ble opprettet av lovgivne ikke-kommersielle dekkprodusentansvars-organisasjoner i Finland, Norge, Sverige og med betydelig bidrag fra Nederland. I 2020 utvides CERUB til andre europeiske land.



Dekkretur
- fra bruk til gjenbruk

Norsk Dekkretur AS
Hovfaret 17B , 0275 Oslo

dekkretur.no