

# Årsrapport 2025

INNSAMLING OG BEHANDLING  
AV KASSERTE DEKK



**Dekkretur**

- fra bruk til gjenbruk

# Innhold

1. Sammendrag	3
2. Innledning	4
3. Returordningen	5
4. Deltakere i returordningen	6
5. Innsamling av kasserte dekk	7
6. Behandling og gjenvinning 2025	8
7. Markedsandeler og innsamlingsforpliktelse	9
8. Miljøgebyr og økonomi	10
9. Videre utvikling	11



# 1. Sammendrag

I 2025 samlet Norsk Dekkretur AS (NDR) inn 63 029 tonn kasserte dekk. Dette er en økning på 10% fra 2024.

Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruk- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner. All tonnasje som blir meldt inn blir hentet, uavhengig av om dekkene kan tilbakeføres til NDRs medlemmer.

Totalt ble 79 766 tonn kasserte dekk gjenvunnet, hvorav 30% gikk til materialgjenvinning og 70% til energigjenvinning. Lagerbeholdning av ikke gjenvunnet dekkmateriale ble redusert med 16 737 tonn.

I 2025 var det som følge av brann på Ragn-Sells sitt anlegg på Skjerkøya i november 2024 en betydelig mengde dekk (4 023 tonn) som var brannskadet og klassifisert som oljeforurenset masse. Dette ble sendt til energigjenvinning hos Returkraft AS.

## NDRs gjenvinningsregnskap for 2025

Gjenvinning av innsamlede dekk 2025	Total mengde (tonn)	Material gjenvinning (tonn)	Energi gjenvinning (tonn)	Material gjenvinning (%)	Energi gjenvinning (%)
Kvernet dekkklipp til sementproduksjon	68 256	16 381	51 874	24 %	76 %
Proseserte dekk til granulering	4 111	4 111	0	100 %	0 %
Baner og dekk for skytematteproduksjon	1 996	1 996	0	100 %	0 %
Dekksider til ensileringsformål	960	960	0	100 %	0 %
Dekk eksport brukte dekk og regummiering	193	193	0	100 %	0 %
Dekk til fendere, lekeapparater etc.	206	206	0	100 %	0 %
Brannskadede dekk / farlig avfall / metall	4045		4045	100 %	
<b>Total gjenvinning</b>	<b>79 766</b>	<b>23 846</b>	<b>55 920</b>	<b>30%</b>	<b>70%</b>
<b>Lagerendring</b>	<b>-16 737</b>				

## 2. Innledning

Norsk Dekkretur (NDR) ble etablert i 1994 for å oppfylle de forpliktelsene produsenter og importører er pålagt i henhold til Avfallsforskriftens kapittel 5 om innsamling og gjenvinning. NDR er et «nonprofit»-selskap og eies av Dekkimportørenes Forening (75 %) og Bilimportørenes Landsforening (25 %).

Informasjon om NDR, returordningen, våre medlemmer og tidligere årsrapporter finnes til enhver tid oppdatert på vår hjemmeside, [www.dekkretur.no](http://www.dekkretur.no).

## 3. Returordningen

### 3.1 Om returordningen

**Avfallsforskriften kap. 5** regulerer innsamling og gjenvinning av kasserte dekk. Alle som selger dekk, er forpliktet til å motta kasserte dekk vederlagsfritt. Denne plikten er begrenset oppad til en rimelig mengde av den kategori dekk forhandleren omsetter. Produsent/importør har plikt til å samle inn kasserte dekk vederlagsfritt i tilsvarende geografiske områder av landet hvor produsentens/importørens dekk er omsatt, og skal sørge for at de kasserte dekkene blir gjenvunnet. Hente- og gjenvinningsplikten kan oppfylles ved

tredjemann. NDR er en felles bransjeløsning som ivaretar forpliktelsene produsentene og importørene er pålagt i avfallsforskriften kap. 5.

Forhandlere som har mottatt kasserte dekk kan bestille vederlagsfri henting av disse, og Ragn-Sells Autoparts (RSA), (tidl Ragn Sells Dekkgjenvinning AS) står deretter, på vegne av NDR, for henting og videre håndtering av innsamlet dekkmateriale i henhold til avfallsforskriften. Returordningen er landsomfattende, og NDR har hittil hentet og håndtert alt

dekkmateriale som meldes inn, uavhengig av om dekkene kan spores tilbake til medlemmer av NDR. Dette medfører at forsøpling i form av dekk i deponi eller ute i naturen i svært liten grad er et problem i Norge.

Returordningen finansieres gjennom at importører av dekk og kjøretøy påmontert dekk som deltar i ordningen, betaler et miljøgebyr pr. dekk til NDR.

## 4. Deltakere i returordningen

Deltakerne i NDR sitt retursystem er hovedsakelig importører av dekk, biler, busser, lastebiler, MC, ATV, anleggsmaskiner og skog- og landbruksmaskiner. Ved utgangen av 2025 er det registrert 227 deltakere. Oppdatert oversikt over deltakere finnes til enhver tid tilgjengelig på: [www.dekkretur.no/for-importoerer/avtalepartnere/](http://www.dekkretur.no/for-importoerer/avtalepartnere/).

## 5. Innsamling av kasserte dekk

Bestilling av henting av kasserte dekk gjøres via dekkretur.no, eventuelt direkte til RSA. Dekkmengder tilsvarende 200 personbildekk eller mer skal hentes innen 7 virkedager etter bestilling i høysesong (april, mai, oktober, november) og 14 virkedager i lavsesong.

I 2025 ble det mottatt 6 510 bestillinger. Totalt deltok 10 ulike transportører med 20 biler i innsamlingen og disse kjørte til sammen 2 306 162 kilometer.

**Tabellen viser** innsamlet mengde pr fylke i 2025. Summen er 3% høyere enn oppgitt tonnasje for innsamlet dekkmateriale grunnet 3% innhold av vann/is i innveid tonnasje.

Fylke	Netto vekt tonn
Oslo/Akershus	6 980
Østfold	6 129
Buskerud	4 564
Innlandet	7 935
Vestfold og Telemark	4 925
Agder	4 035
Rogaland	5 726
Vestlandet	6 748
Møre og Romsdal	3 284
Trøndelag	6 760
Nordland	3 708
Troms	2 870
Finnmark	1 316
<b>Sum</b>	<b>64 978</b>

## 6. Behandling og gjenvinning 2025

Det er to godkjente mottaksanlegg for kasserte dekk i Norge; Ett på Skjerkøya i Bamble kommune og ett i Kjøpsvik i Narvik kommune. På Skjerkøya produseres dekk-klipp for energigjenvinning i tillegg til at dekkbaner skjæres til produksjon av sprengningsmatter og slodder til veiskraping. I Kjøpsvik går innsamlede dekk til energigjenvinning i lokal sementproduksjon.

Totalt ble 79 766 tonn gjenvunnet, hvorav 30% gikk til materialgjenvinning og 70 % til energigjenvinning.

Tabellen viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2025:

Gjenvinning av innsamlede dekk 2025	Total mengde (tonn)	Material gjenvinning (tonn)	Energi gjenvinning (tonn)	Material gjenvinning (%)	Energi gjenvinning (%)
Kvernet dekkklipp til sementproduksjon	68 256	16 381	51 874	24 %	76 %
Proseserte dekk til granulering	4 111	4 111	0	100 %	0 %
Baner og dekk for skytematteproduksjon	1 996	1 996	0	100 %	0 %
Dekksider til ensileringsformål	960	960	0	100 %	0 %
Dekk eksport brukte dekk og regummiering	193	193	0	100 %	0 %
Dekk til fendere, lekeapparater etc.	206	206	0	100 %	0 %
Brannskadede dekk / farlig avfall / metall	4045		4045	100 %	
<b>Total gjenvinning</b>	<b>79 766</b>	<b>23 846</b>	<b>55 920</b>	<b>30%</b>	<b>70%</b>
<b>Lagerendring</b>	<b>-16 737</b>				

I 2025 gikk 68 256 tonn dekkavfall til sementproduksjon, hvorav 7 888 tonn til Kjøpsvik, mens de resterende 60 368 tonn ble eksportert til Tyrkia og Marokko. Bruk av dekk-klipp som energikilde for sementproduksjon bidrar til å redusere forbruket av jomfruelig kull som energikilde, samtidig som stål i dekkene inngår i ferdigprodusert sement og bidrar dermed til økt materialgjenvinning.

## 7. Markedsandeler

NDR er det eneste returselskapet for kasserte dekk i Norge, og samler inn alle dekk som bestilles hentet. Deltakerne i NDRs retursystem rapporterte og betalte miljøgebyr for totalt 5,4 millioner dekk, som er en økning på ca. 13% fra 2024. Totalt antall importerte dekk er beregnet til ca. 6,1 millioner dekk. Avviket mellom antall dekk det er betalt miljøgebyr for og antall importerte dekk kan blant annet skyldes ulike tidspunkt for import og rapportering, usikkerhet i beregnet antall importerte dekk påmontert kjøretøy, samt en andel import som ikke rapporteres («gratispassasjerer»).

Innsamlet mengde dekk utgjorde 63 029 tonn, som er betydelig lavere av den tonnasje våre medlemmer har satt ut i markedet i 2025, beregnet til ca. 87 000 tonn. Avviket skyldes hovedsakelig at slitasje gjør at innsamlede dekk er lettere enn nye dekk, samtidig som det er noe eksport av brukte dekk, brukte kjøretøy, uttak av dekk til regummiering og uttak av brukbare dekk fra hentesteder.

**Tabellen viser** sammenheng mellom importert tonnasje, andel av dette som er rapportert til NDR, og som det dermed er betalt miljøgebyr for, og innsamlet mengde dekk i regi av NDR. Som det fremgår her er det god overensstemmelse mellom NDR sin «innsamlings-forpliktelse», beregnet som den tonnasje det er betalt miljøgebyr for, korrigeret for slitasje, og innsamlet mengde i regi av NDR.

Antall tall i tonn	Total	2022	2023	2024	2025	Sum
Beregnet import – totalt		93 036	75 947	74 704	87 386	331 073
Herav rapportert til NDR		77 997	65 685	65 304	74 235	283 221
Korrigeret for slitasje (innsamlingsforpliktelse)	12 %	68 637	57 803	57 467	65 327	249 235
Innsamlet tonnasje (eks. felg, vann og is)		60 119	60 609	57 770	63 029	241 527
<b>Innsamlet vs. rapportert (etter slitasje)</b>		<b>-8 518</b>	<b>2 806</b>	<b>303</b>	<b>-2 298</b>	<b>-7 708</b>
<b>Avvik i %</b>		<b>-12 %</b>	<b>5 %</b>	<b>1 %</b>	<b>-4 %</b>	<b>-3 %</b>

## 8. Miljøgebyr

NDR er et «non-profit»-selskap, betaler ikke utbytte til eierne og er unntatt skatteplikt. Inntektene kommer fra miljøgebyr som faktureres deltakerne basert på det importvolum de rapporterer til NDR. Miljøgebyr for personbildekk er kr 20 ekskl. mva. og utgjør totalt 66% av NDRs totale inntekter, mens miljøgebyr for Buss- og lastebildekk er kr 100 eks. mva. og utgjør ca. 15%.

Oversikt over miljøgebyr finnes på [www.dekkretur.no/for-importoerer/miljoegebyr/](http://www.dekkretur.no/for-importoerer/miljoegebyr/)

NDR arbeider kontinuerlig med å sikre at flest mulig deltar i returordningen, men er også avhengig av bistand fra Miljødirektoratet som har sanksjonsmyndighet ved overtredelser av avfallsforskriften. Norsk Dekkretur har oppfordret myndighetene til å endre avfallsforskriften, slik at det blir obligatorisk for importører av dekk å delta i godkjent returordning.

Grunnet generell prisvekst siden forrige justering i 2020, samt kraftig prisvekst knyttet til transport i 2022, ble miljøgebyrene økt med gjennomsnittlig 25% med virkning fra 1. mars 2023. Gebyrsatsene har vært uendret siden dette.



## 9. Videre utvikling

Innsamling, gjenvinning og salg av gjenvunnet materiale fra kasserte dekk utføres av Ragn-Sells Autoparts på oppdrag fra NDR. Fra 1. september 2026 vil dette bli utført av Bon Orbit AB, som også vil utføre tilsvarende tjenester for Svensk Dekkåtervinning AB (SDAB).

Bon Orbit er eiet i fellesskap av SDAB og NDR, der SDAB har 60% eierandel og NDR 40% eierandel, og vil håndtere et samlet volum på ca. 150.000 tonn dekk, noe som gir betydelige stordriftsfordeler.

Norske dekk vil bli behandlet i Trollhättan, der Bon Orbit nå bygger et av verdens største og mest avanserte innendørs anlegg for mekanisk behandling av dekk.

Når anlegget tas i drift i september 2026, vil opptil 100 000 tonn dekk per år – tilsvarende seks millioner dekk – kunne behandles i et tempo på 1 000 kubikk per døgn. Produksjonen ved anlegget vil skje med avansert teknologi som automatisk vasker, sorterer og bearbeider dekkmateriale til mindre fraksjoner enn det som tidligere har vært mulig i Norden. Den intelligente sorteringen er særlig viktig, fordi den gjør det mulig for kunder å bestille resirkulert materiale med ulike typer gummiblandinger. Resultatet blir finere materiale med høyere kvalitet og renhet, som kan brukes i applikasjoner med høyere verdi.

Totalt sett vil denne satsningen muliggjøre mer kostnadseffektiv produksjon, høyere inntekter fra salg av gjenvunnet materiale og høyere andel materialgjenvinning.



Bon Orbit

INNSAMLING OG BEHANDLING  
AV KASERTE DEKK



**Dekkretur**  
- fra bruk til gjenbruk

Tlf: 63 85 55 60

E-post: [POST@DEKKRETUR.NO](mailto:POST@DEKKRETUR.NO)

[DEKKRETUR.NO](http://DEKKRETUR.NO)