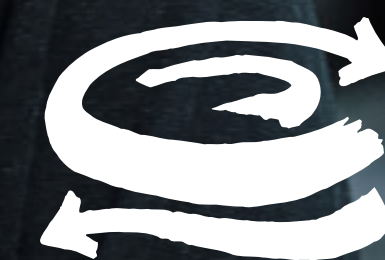


Årsrapport 2023



INNSAMLING OG BEHANDLING
AV KASSETTE DEKK



Dekkretur

- fra bruk til gjenbruk

Innholdsfortegnelse

1. Sammendrag	3
2. Innledning	4
3. Returordningen	5
3.1 Om returordningen	5
3.2 Vilkår for returordningen	5
4. Deltakere i returordningen	6
5. Innsamling av kasserte dekk	7
6. Behandling og gjenvinning 2023	8
7. Markedsandeler	9
8. Miljøgebyr, økonomi	10
9. Forventet utvikling i import og innsamlingsforpliktelser	11
10. Sirkulær økonomi	12

1. Sammendrag

I 2023 samlet Norsk Dekkretur (NDR) inn 58 399 tonn kasserte dekk. Dette er en nedgang på 2,9 % fra 2022.

Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruk- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner. All tonnasje som blir meldt inn blir hentet, uavhengig av om dekkene kan tilbakeføres til NDRs medlemmer.

Totalt ble 69 379 tonn kasserte dekk gjenvunnet, hvorav 31 % gikk til materialgjenvinning og 69 % til energigjenvinning. Lagerbeholdning av ikke gjenvunnet dekkmateriale ble redusert med 11 000 tonn.

Tabellen viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2023.

Gjenvinning av innsamlede dekk 2023	Total mengde (tonn)	Materialgjenvinning (tonn)	Energi gjenvinning (tonn)	Materialgjenvinning (%)	Energi gjenvinning (%)
Kvernet dekkklipp til sementproduksjon	62.281	14.947	47.334	24 %	76 %
Dekk-klipp til anleggsformål	194	194	0	100 %	0 %
Kvernet dekkklipp til Pyrolyseformål	773	464	309	60 %	40 %
Baner til skytematteproduksjon	1.215	1.215	0	100 %	0 %
Dekksider til ensileringsformål	2.417	2.417	0	100 %	0 %
Dekk levert til granulering	1.514	1.514	0	100 %	0 %
Dekk eksport, brukte og regummiering	431	431	0	100 %	0 %
Dekk til fendere, lekeapparater etc	554	554	0	100 %	0 %
Total gjenvinning	69.379	21.736	47.643	31%	69%
Lagerendring	- 11.003				

2. Innledning

Norsk Dekkretur (NDR) ble etablert i 1994 for å oppfylle de forpliktelsene produsenter og importører er pålagt i henhold til Avfallsforskriftens kapittel 5 om innsamling og gjenvinning. NDR er et «non-profit» selskap og eies av Dekkimportørenes Forening (75 %) og Bilimportørenes Landsforening (25 %).

Informasjon om NDR, returordningen, våre medlemmer og tidligere årsrapporter finnes til enhver tid oppdatert på vår hjemmeside, www.dekkretur.no.

3. Returordningen

3.1 Om returordningen

Avfallsforskriften kap. 5 regulerer innsamling og gjenvinning av kasserte dekk. Alle som selger dekk, er forpliktet til å motta kasserte dekk vederlagsfritt. Denne plikten er begrenset oppad til en rimelig mengde av den kategori dekk forhandleren omsetter. Produsent/importør har plikt til å samle inn kasserte dekk vederlagsfritt i tilsvarende geografiske områder av landet hvor produsentens/importørens dekk er omsatt, og skal sørge for at de kasserte dekkene blir gjenvunnet. Hente- og gjenvinningsplikten

kan oppfylles ved tredjemann. NDR er en felles bransjeløsning som ivaretar forpliktelsene produsentene og importørene er pålagt i avfallsforskriften kap. 5.

Forhandlere som har mottatt kasserte dekk kan bestille vederlagsfri henting av disse, og Ragn-Sells Dekkgjenvinning AS (RSD) står deretter, på vegne av NDR, for henting og videre håndtering av innsamlet dekkmateriale i henhold til avfallsforskriften. Returordningen er landsomfattende, og NDR har hittil hentet og håndtert alt

dekkmateriale som meldes inn, uavhengig av om dekkene kan spores tilbake til medlemmer av NDR. Dette medfører at forsøpling i form av dekk i deponi eller ute i naturen i svært liten grad er et problem i Norge.

Returordningen finansieres gjennom at importører av dekk og kjøretøy påmontert dekk som deltar i ordningen, betaler et miljøgebyr pr. dekk til NDR.

4. Deltakere i returordningen

Deltakerne i NDR sitt retursystem er hovedsakelig importører av dekk, biler, busser, lastebiler, MC, ATV, anleggsmaskiner og skog- og landbruksmaskiner. Ved utgangen av 2023 er det registrert 221 deltakere. Oppdatert oversikt over deltakere finnes til enhver tid tilgjengelig på www.dekkretur.no/for-importoerer/avtalepartnere/.

5. Innsamling av kasserte dekk

Bestilling av henting av kasserte dekk gjøres via dekkretur.no, eventuelt direkte til RSD. Dekkmengder tilsvarende 200 personbildekk eller mer skal hentes innen 7 virkedager etter bestilling i høysesong (april, mai, oktober, november) og 14 virkedager i lavsesong.

I 2023 ble det mottatt 6 908 bestillinger. Totalt deltok 10 ulike transportører med 20 biler i innsamlingen og disse kjørte til sammen 2 135 175 kilometer.

Tabellen viser innsamlet mengde pr fylke (gammel struktur) i 2023

Sum er 3% høyere enn oppgitt tonnasje for innsamlet dekkmateriale grunnet 3% innhold av vann/is i innveid tonnasje.

Fylkesnr.	Fylke	Netto vekt tonn
03/30	Oslo/Viken	17.578
34	Innlandet	6.812
38	Vestfold og Telemark	4.487
42	Agder	4.255
11	Rogaland	5.396
46	Vestlandet	5.859
15	Møre og Romsdal	3.058
50	Trøndelag	5.892
18	Nordland	3.420
54	Troms og Finnmark	3.486
	Sum	60.242

6. Behandling og gjenvinning 2023

Det er to godkjente mottaksanlegg for kasserte dekk i Norge; Ett på Skjerkøya i Bamble kommune og ett i Kjøpsvik i Narvik kommune. På Skjerkøya produseres dekk-klipp for energi-gjenvinning i tillegg til at dekkbaner skjæres til produksjon av sprengningsmatter og slodder til veiskraping. I Kjøpsvik går innsamlede dekk til energi-gjenvinning i lokal sementproduksjon.

Totalt ble 69 379 tonn gjenvunnet i 2023, hvorav 31% gikk til materialgjenvinning og 69% til energigjenvinning.

Tabellen viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2023:

Gjenvinning av innsamlede dekk 2023	Total mengde (tonn)	Material gjenvinning (tonn)	Energi gjenvinning (tonn)	Material gjenvinning (%)	Energi gjenvinning (%)
Kvernet dekkklipp til sementproduksjon	62.281	14.947	47.334	24 %	76 %
Dekk-klipp til anleggsformål	194	194	0	100 %	0 %
Kvernet dekkklipp til Pyrolyseformål	773	464	309	60 %	40 %
Baner til skytematteproduksjon	1.215	1.215	0	100 %	0 %
Dekksider til ensileringsformål	2.417	2.417	0	100 %	0 %
Dekk levert til granulering	1.514	1.514	0	100 %	0 %
Dekk eksport, brukte og regummiering	431	431	0	100 %	0 %
Dekk til fendere, lekeapparater etc	554	554	0	100 %	0 %
Total gjenvinning	69.379	21.736	47.643	31%	69%
Lagerendring	- 11.003				

I 2023 gikk 62 281 tonn dekkavfall til sementproduksjon, hvorav 7 032 tonn til Kjøpsvik, mens de resterende 55 249 tonn ble eksportert til Tyrkia og Marokko. Bruk av dekk-klipp som energikilde for sementproduksjon bidrar til å redusere forbruket av jomfruelig kull som energikilde, samtidig som stål i dekkene inngår i ferdigprodusert sement og bidrar dermed til økt materialgjenvinning.

7. Markedsandeler

Deltakerne i NDRs retursystem rapporterte og betalte miljøgebyr for totalt 4,8 millioner dekk, mens total import utgjorde ca. 4,9 millioner dekk.

Innsamlet mengde dekk utgjorde 58 399, som er betydelig lavere av den tonnasje våre medlemmer har satt ut i markedet, beregnet til ca 65 000 tonn. Avviket skyldes betydelig eksport av brukte dekk, samt at slitasje gjør at innsamlede dekke er lettere enn nye dekk.

8. Miljøgebyr, økonomi

NDR er et «non-profit» - selskap, betaler ikke utbytte til eierne og er unntatt skatteplikt. Inntektene kommer fra miljøgebyr som faktureres deltakerne basert på det importvolum de rapporterer til NDR. Oversikt over miljøgebyr finnes på:

www.dekkretur.no/for-importoerer/miljoegebyr/

NDR arbeider kontinuerlig med å sikre at flest mulig deltar i returordningen, men er også avhengig av bistand fra Miljødirektoratet som har sanksjonsmyndighet ved overtredelser av avfallsforskriften. Norsk Dekkretur har oppfordret myndighetene til

å oppdatere avfallsforskriften, slik at det blir obligatorisk for importører av dekk å delta i godkjent returordning.

Grunnet kraftig prisvekst knyttet til transport ble miljøgebyrene økt med gjennomsnittlig 25% med virkning fra 1. mars 2023.



9. Forventet utvikling i import og innsamlingsforpliktelser

Total dekkimport i 2023 var vesentlig lavere enn i 2022, med nedgang på ca. 22 % som tilsvarer ca 1,4 millioner dekk, og innsamlet tonnasje ble redusert med ca 3 %. Basert på dette forventes det en liten reduksjon i innsamlet mengde også i 2024.

10. Sirkulær økonomi

NDR arbeider systematisk og langsiktig med å bidra til bedre sirkulær økonomi gjennom økt andel materialgjenvinning av dekkene og da primært i Norge eller nærområdene. Selskapet setter årlig av midler til å fremme prosjekter som kan bidra til økt materialgjenvinning, og bidrar aktivt med kompetanse og nettverk i slike prosjekter. Gjennom medlemskap i Avfall Norge får selskapet tilført verdifull kompetanse samtidig som vi bidrar med økonomiske ressurser til prosjekter i regi av Avfall Norge.

Selskapet samarbeider tett med returselskaper for dekk i Europa både direkte og gjennom deltakelse i ETRMA_EL (European Tyre and Rubber Manufacturers Association -End of Life Tyre). Gjennom dette samarbeidet sikres kompetanse, erfaringsutveksling og påvirkning av relevante myndigheter, inkludert EU.

CERUB

Sammen med returselskapene i Sverige, Finland og Nederland har Norsk Dekkretur etablert CERUB som en sertifiseringsordning for gummimateriale fra kasserte dekk. CERUB sikrer dokumentasjon, overholdelse av lover og regler samt sporbarhet for materiale fra kasserte dekk og vil være et viktig tiltak for å bidra til trygghet rund dekkmateriale som et verdifullt råstoff for ulike gjenvinnings-muligheter. Mer informasjon om CERUB finnes på

<https://cerub.org/> <https://cerub.org/>

Pyrolyse

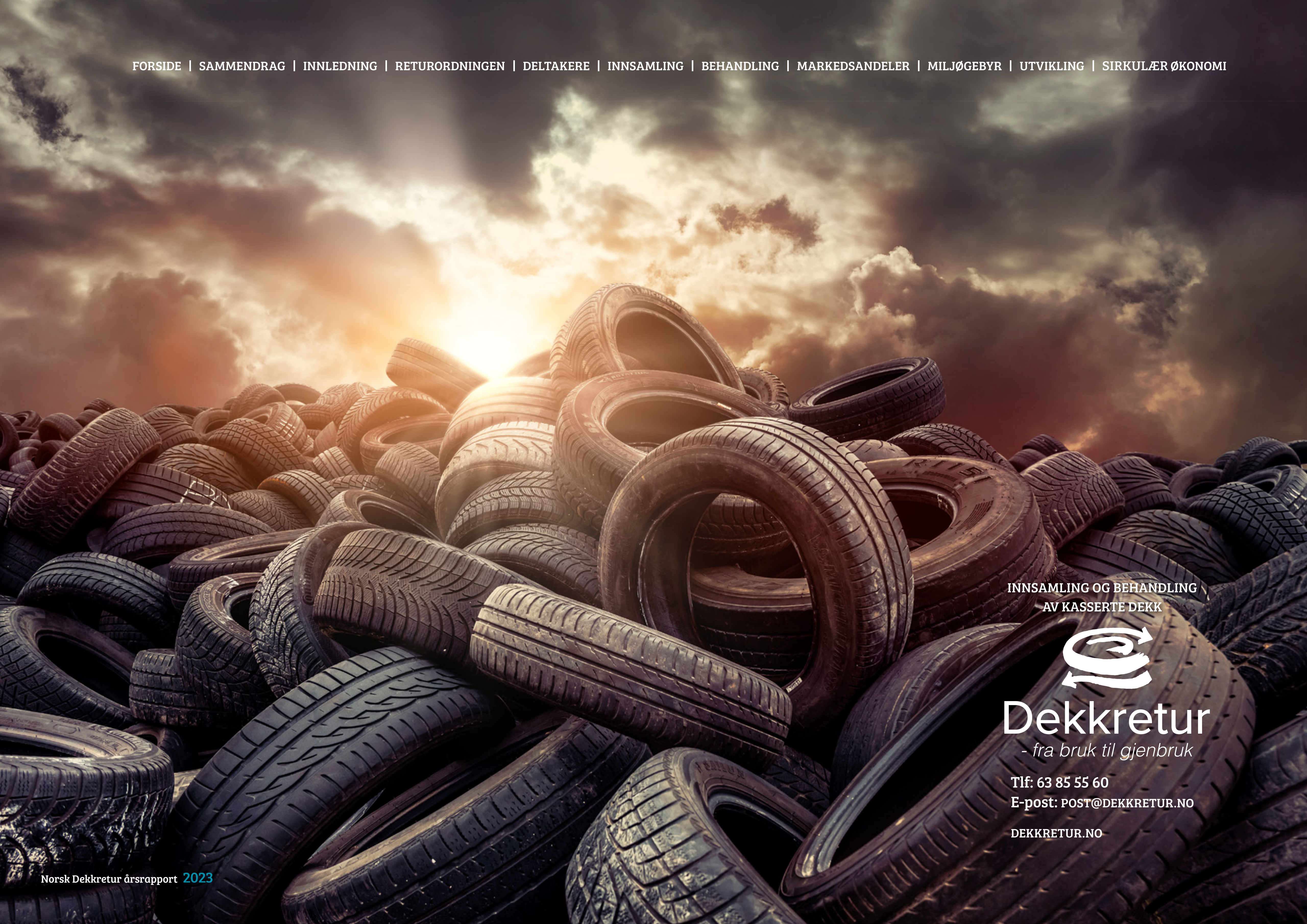
Gjennom pyrolyse spaltes dekk til gass, olje og «recycled carbon black»- rCB, der rCB kan brukes til produksjon av nye dekk. Det er nå stort fokus på etablering av pyrolyseanlegg i Norge og Sverige, og flere store dekkprodusententer er engasjert i dette gjennom sine bærekraftprogrammer.

NDR har gjennom 2023 hatt løpende dialog med flere selskaper som ønsker å etablere pyrolyseanlegg og i den forbindelse ønsker langsiktige avtaler med NDR vedrørende tilgang på dekk.

Et typisk pyrolyseanlegg vil behandle ca 20 000 tonn dekk årlig og slike etableringer vil dermed innebære en stor endring i form av økt material-gjenvinning kombinert med redusert eksport og tilhørende transportkostnader.

Støyskjermer, lekeplasser

NDR ser økende interesse for og bruk av nye produkter produsert av kasserte dekk. Eksempler på dette er støyskjermer (langs vei), midt-delere (vei) og underlag til lekeplasser. Denne type produkter som anvendes i Norge i dag er importert og ikke produsert med norske dekk som råstoff. NDR støtter arbeidet med å etablere produksjon av denne type produkter i Norge basert på norske dekk.



INNSAMLING OG BEHANDLING
AV KASSETE DEKK



Dekkretur
- fra bruk til gjenbruk

Tlf: 63 85 55 60

E-post: POST@DEKKRETUR.NO

DEKKRETUR.NO