

---

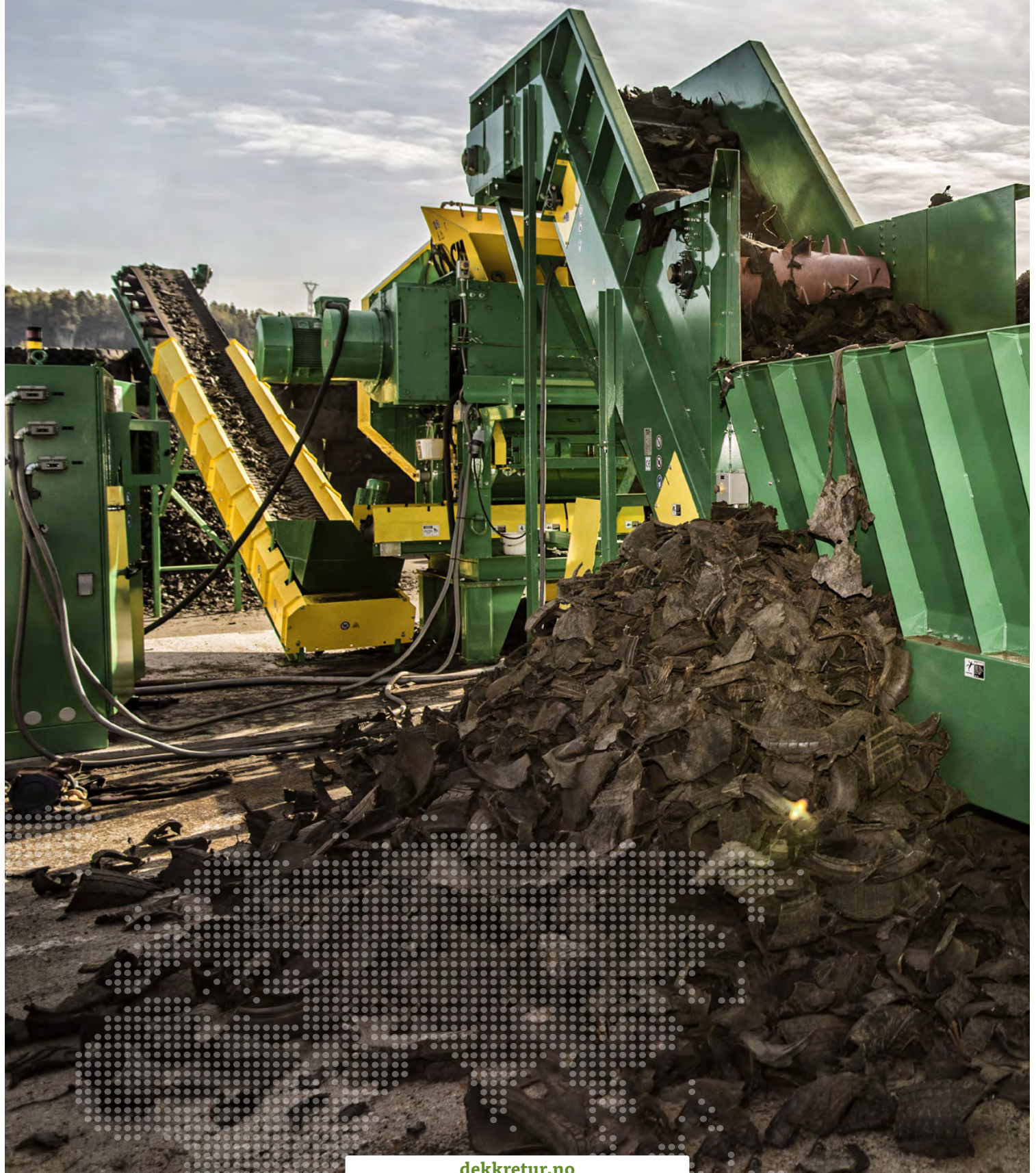
# ÅRSRAPPORT 2020

---

INNSAMLING OG BEHANDLING  
AV KASSERTE DEKK



**Dekkretur**  
- fra bruk til gjenbruk





# Innhold:

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. SAMMENDRAG</b>                                    | <b>4</b>  |
| <b>2. INNLEDNING</b>                                    | <b>5</b>  |
| <b>3. RETURORDNINGEN</b>                                | <b>6</b>  |
| 3.1 Om returordningen                                   | 6         |
| 3.2 Vilkår for returordningen                           | 6         |
| 3.2.1 Avfallsforskriften kapittel 5                     | 6         |
| 3.2.2 NDRs avtale med Miljøverndepartementet 10.mai1995 | 6         |
| <b>4. DELTAKERE I RETURORDNINGEN</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>5. INNSAMLING AV KASSERTE DEKK</b>                   | <b>7</b>  |
| <b>6. BEHANDLING OG GJENVINNING 2020</b>                | <b>8</b>  |
| <b>7. MARKEDSANDELER</b>                                | <b>9</b>  |
| <b>8. MILJØGEBYR, ØKONOMI</b>                           | <b>9</b>  |
| <b>9. SIRKULÆR ØKONOMI</b>                              | <b>10</b> |
| <b>10. HVA ER CERUB</b>                                 | <b>11</b> |

# 1. Sammendrag

I 2020 samlet Norsk Dekkretur (NDR) inn 65.315 tonn kasserte dekk fra 2469 hentesteder over hele Landet. Dette ga en økt innsamling på 3,3% i forhold til 2019.

Hentesteder er bil- og dekkforhandlere, landbruk- og entreprenørverksteder, bensinstasjoner, kommunale- og interkommunale gjenvinningsstasjoner, biloppsamlingsplasser og andre bedrifter relatert til service eller salg av dekk og maskiner. All tonnasje som bli meldt inn blir hentet, uavhengig av om dekkene kan tilbakeføres til NDRs medlemmer, og NDR samler derfor inn en betydelig større mengde dekk enn det våre medlemmer har tilført markedet og betalt miljøgebyr for.

Totalt ble 62.567 tonn gjenvunnet, hvorav 30% gikk til materialgjenvinning og 70% til energigjenvinning.

Tabellen under viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2020

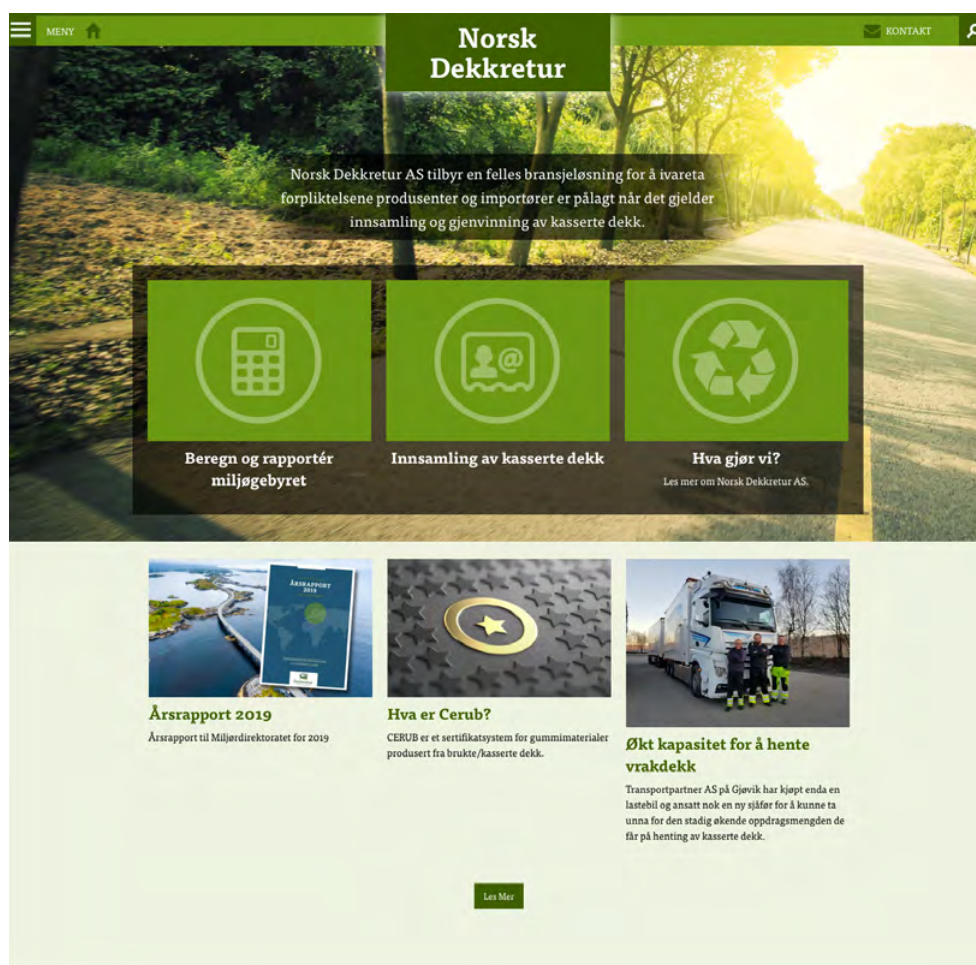
| Behandlingsanlegg / anvendelsesområder 2020     | Total mengde (tonn) | Material gjenvinning (tonn) | Deponi Tonn | Energi gjenvinning (tonn) | Deponi % | Material gjenvinning (%) | Energi gjenvinning (%) |
|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------|----------|--------------------------|------------------------|
| <b>Gjenvinning - sementverk</b>                 |                     |                             |             |                           |          |                          |                        |
| Norcem Kjøpsvik                                 | 10 441              | 2506                        |             | 7935                      |          | 24 %                     | 76 %                   |
| Ciments De l'Atlas                              | 19 414              | 4659                        |             | 14754                     |          | 24 %                     | 76 %                   |
| Akçansa Çimento Sanayi ve Ticaret. A.Ş., Tyrkia | 19 759              | 4742                        |             | 15017                     |          | 24 %                     | 76 %                   |
| Ragn-Sells Däckåtervinning AB                   | 7 500               | 1800                        |             | 5700                      |          | 24 %                     | 76 %                   |
| <b>Delsum -sementverk</b>                       | <b>57 113</b>       | <b>13 707</b>               |             | <b>43 406</b>             |          | <b>24 %</b>              | <b>76 %</b>            |
| <b>Gjenvinning - øvrig</b>                      |                     |                             |             |                           |          |                          |                        |
| Dekk levert til granulering                     | 476                 | 476                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Kvernet dekkklipp til anleggsformål             | 528                 | 528                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Baner for skytematteproduksjon                  | 2 157               | 2157                        |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Dekksider til ensileringsformål                 | 920                 | 920                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Dekk eksport brukte dekk og regummiering        | 366                 | 366                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Dekk til fendere, lekeapparater etc.            | 499                 | 499                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Kvernet dekkklipp til energiverk                | 225                 | 0                           |             | 225                       |          |                          | 100 %                  |
| Kvernet dekkklipp til pyrolyseformål            | 283                 | 283                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| <b>Delsum øvrig</b>                             | <b>5 454</b>        | <b>5 229</b>                |             | <b>225</b>                |          |                          |                        |
| <b>Total gjenvinning</b>                        | <b>62 567</b>       | <b>18 936</b>               |             | <b>43 631</b>             |          | <b>30 %</b>              | <b>70 %</b>            |
| Endret lagerbeholdning                          | 2 749               |                             |             |                           |          |                          |                        |
| <b>Totalt innsamlet</b>                         | <b>65 315</b>       |                             |             |                           |          |                          |                        |

## 2. Innledning

Norsk Dekkretur (NDR) ble etablert i 1994 for å oppfylle de forpliktelsene produsenter og importører er pålagt i henhold til Avfallsforskriftens kapittel 5, Innsamling og gjenvinning av kasserte dekk.

NDR er et non-Profit selskap. Selskapet eies av Dekkimportørenes Forening (75 %) og Bilimportørenes Landsforening (25 %).

Informasjon om Norsk Dekkretur, returordningen, våre medlemmer og relevant statistikk finnes til enhver tid oppdatert på vår hjemmeside, [www.dekkretur.no](http://www.dekkretur.no)



## 3. Returordningen

### 3.1 Om returordningen

Alle som selger dekk er forpliktet til å motta kasserte dekk vederlagsfritt. Denne plikten er begrenset oppad til en rimelig mengde av den kategori dekk forhandleren omsetter. Produsent/importør har plikt til å hente kasserte dekk vederlagsfritt i tilsvarende geografiske områder av landet hvor produsentens/importørens dekk er omsatt, og skal sørge for at de kasserte dekkene blir gjenvunnet. Gjenvinningsplikten kan oppfylles ved tredjemann. NDR er en felles bransjeløsning som ivaretar forpliktelsene produsentene og importørene er pålagt. Forhandlere som har mottatt kasserte dekk kan bestille vederlagsfri henting av disse, og Ragn-Sells Dekkgjenvinning står deretter, på vegne av Norsk Dekkretur, for henting og videre håndtering av innsamlet dekkmateriale i henhold til avfallsforskriften. Returordningen er landsomfattende, og NDR har hittil hentet og håndtert alt dekkmateriale som meldes inn, uavhengig av om dekkene kan spores tilbake til medlemmer av NDR. Dette medfører at forsøpling i form av dekk i deponi eller ute i naturen i svært liten grad er et problem i Norge

Returordningen finansieres gjennom at importører av dekk og kjøretøy påmontert dekk som deltar i ordningen betaler et miljøgebyr pr. dekk til Norsk Dekkretur.

Det er kun rene, hele dekk uten felg som omfattes av returordningen. Dekk som ikke omfattes av ordningen kan også tas hånd om, med da ikke vederlagsfritt.

### 3.2 Vilkår for returordningen

#### 3.2.1 Avfallsforskriften kapittel 5

NDR er pålagt å oppfylle vilkårene i [Avfallsforskriften kapittel 5](#).

#### 3.2.2 NDRs avtale med Miljøvern-departementet 10.mai1995

NDRs inngikk 10. mai 1995 en avtale med Miljøvern-departementet som danner grunnlag for etableringen av Norsk Dekkretur, og sammen med avfallsforskriftens kapittel 5 gir avtalen føringer for returordningen.

## 4. Deltakere i returordningen

Deltakerne i NDR sitt retursystem er hovedsakelig importører av dekk, biler, busser, lastebiler, MC, ATV, anleggsmaskiner og skog- og landbruksmaskiner. Ved utgangen av 2020 er det i overkant av 200 avtalepartnere. Oppdatert oversikt over deltakere finnes til enhver tid [her](#).



## 5. Innsamling av kasserte dekk

Bestilling av henting gjøres via dekkretur.no, eventuelt direkte til Ragn-Sells Dekkgjenvinning, og dekkmengder tilsvarende 200 personbildekk eller mer skal da hentes inne 7 virkedager i høysesong (April, Mai, Oktober, November) og 14 virkedager i lav-sesong.

I 2020 ble det mottatt 7.482 bestillinger fra 2.469 hentesteder og samlet inn totalt 67.529 tonn inkludert ca 3% is og vann. Dette er 3,3% mer enn i 2019.

Totalt deltok 10 ulike transportører med 22 biler i innsamlingen og disse kjørte til sammen 2.312.830 kilometer i 2020.

Tabellen nedenfor viser innsamlet mengde pr fylke i 2020:

| Fylke                | Netto vekt tonn  |
|----------------------|------------------|
| Oslo/Viken           | 20 690,81        |
| Innlandet            | 8 233,16         |
| Vestfold og Telemark | 4 309,24         |
| Agder                | 4 140,97         |
| Rogaland             | 5 217,84         |
| Vestlandet           | 6 358,29         |
| Møre og Romsdal      | 3 879,84         |
| Trøndelag            | 6 492,06         |
| Nordland             | 3 920,72         |
| Troms og Finnmark    | 4 286,21         |
| <b>Sum</b>           | <b>67 529,14</b> |



## 6. Behandling og gjenvinning 2020

Det er to godkjente mottaksplasser for kasserte dekk i Norge. Ett på Skjerkøya i Bamble kommune og ett i Kjøpsvik i Tysfjord kommune. På Skjerkøya behandles dekk i en «shredder» for produksjon av dekkklipp. I tillegg skjæres baner til produksjon av skyte-/dekningsmatter og slodder.

Totalt ble 62.567 tonn gjenvunnet i 2020, hvorav 30% gikk til materialgjenvinning og 70% til energigjenvinning.

Tabellen nedenfor viser NDRs gjenvinningsregnskap for 2020

| Behandlingsanlegg / anvendelsesområder 2020     | Total mengde (tonn) | Material gjenvinning (tonn) | Deponi Tonn | Energi gjenvinning (tonn) | Deponi % | Material gjenvinning (%) | Energi gjenvinning (%) |
|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------|----------|--------------------------|------------------------|
| <b>Gjenvinning - sementverk</b>                 |                     |                             |             |                           |          |                          |                        |
| Norcem Kjøpsvik                                 | 10 441              | 2506                        |             | 7935                      |          | 24 %                     | 76 %                   |
| Ciments De l'Atlas                              | 19 414              | 4659                        |             | 14754                     |          | 24 %                     | 76 %                   |
| Akçansa Çimento Sanayi ve Ticaret. A.Ş., Tyrkia | 19 759              | 4742                        |             | 15017                     |          | 24 %                     | 76 %                   |
| Ragn-Sells Däckåtervinning AB                   | 7 500               | 1800                        |             | 5700                      |          | 24 %                     | 76 %                   |
| <b>Delsum -sementverk</b>                       | <b>57 113</b>       | <b>13 707</b>               |             | <b>43 406</b>             |          | <b>24 %</b>              | <b>76 %</b>            |
| <b>Gjenvinning - øvrig</b>                      |                     |                             |             |                           |          |                          |                        |
| Dekk levert til granulering                     | 476                 | 476                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Kvernet dekkklipp til anleggsformål             | 528                 | 528                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Baner for skytematteproduksjon                  | 2 157               | 2157                        |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Dekksider til ensileringsformål                 | 920                 | 920                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Dekk eksport brukte dekk og regummiering        | 366                 | 366                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Dekk til fendere, lekeapparater etc.            | 499                 | 499                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| Kvernet dekkklipp til energiverk                | 225                 | 0                           |             | 225                       |          |                          | 100 %                  |
| Kvernet dekkklipp til pyrolyseformål            | 283                 | 283                         |             |                           |          | 100 %                    |                        |
| <b>Delsum øvrig</b>                             | <b>5 454</b>        | <b>5 229</b>                |             | <b>225</b>                |          |                          |                        |
| <b>Total gjenvinning</b>                        | <b>62 567</b>       | <b>18 936</b>               |             | <b>43 631</b>             |          | <b>30 %</b>              | <b>70 %</b>            |
| Endret lagerbeholdning                          | 2 749               |                             |             |                           |          |                          |                        |
| <b>Totalt innsamlet</b>                         | <b>65 315</b>       |                             |             |                           |          |                          |                        |

I 2020 gikk 57.112 tonn dekkavfall til sementproduksjon, hvorav 10,5 tonn i Kjøpsvik, mens de resterende 47,6 tonn ble eksportert til Tyrkia og Marokko. Der erstatter dekkmaterialet jomfruelig kull som energikilde og bidrar dermed positivt til miljø- og klimaregnskap i disse landene. Forbrenning av dekkmateriale i sementproduksjon skjer til svært høye temperaturer og bidrar ikke til ytre forurensning.



## 7. Markedsandeler

Deltakerne i NDRs retursystem rapporterte og betalte miljøgebyr for totalt 5.043.934 dekk, med en beregnet totalvekt på 69.000 tonn, mens total import utgjorde ca 5.580.000 dekk med en beregnet totalvekt på 79.000 tonn. Dette innebærer at deltakerne represen-

terer ca 87% av markedet (basert på importert vekt). Samtidig står NDR for tilnærmet 100% av innsamlet dekkvolum i markedet, slik at NDR samler inn vesentlig mer enn de forpliktelser selskapet har i.h.h.t avfallsforskriften.

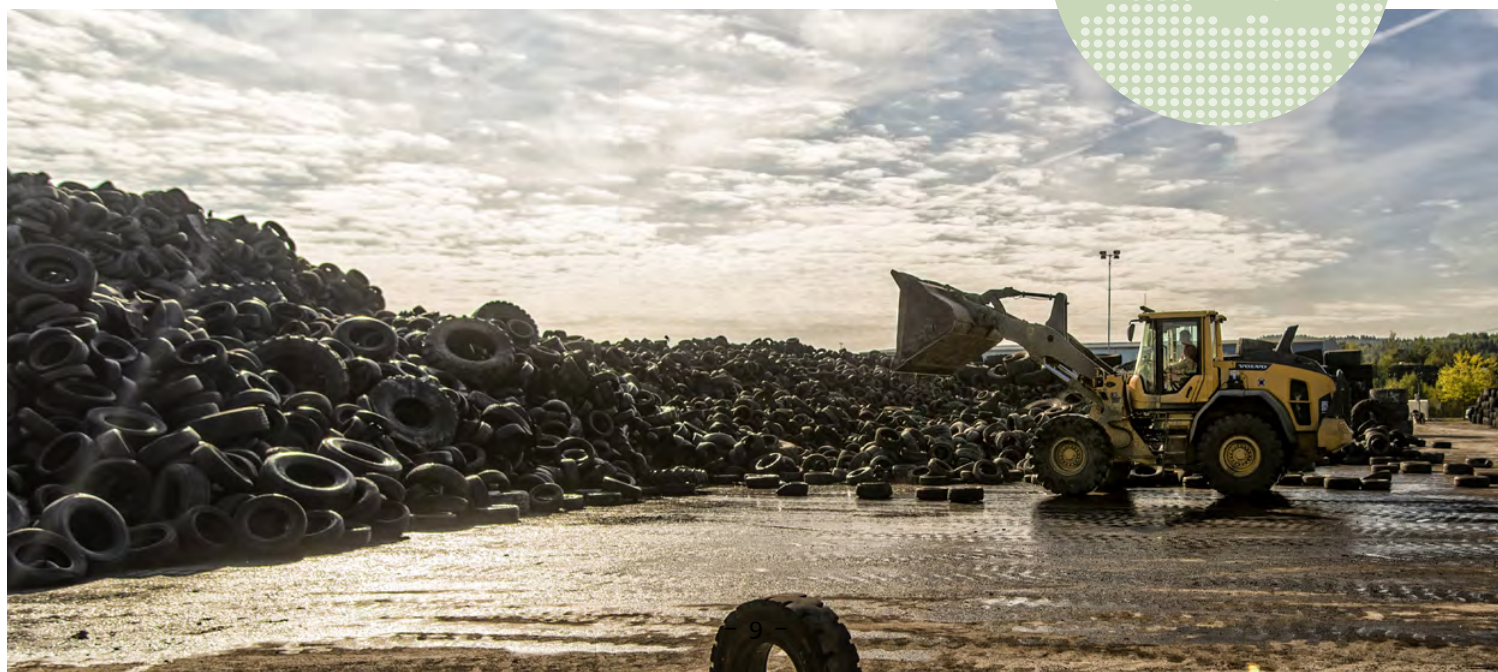
## 8. Miljøgebyr, økonomi

NDR er et non profit selskap og er unntatt skatteplikt. Inntektene kommer fra miljøgebyr som faktureres deltakerne basert på det importvolum de rapporterer til NDR. Oversikt over miljøgebyr finner du [her](#).

Dessverre er det en betydelig andel importører som ikke deltar i NDR sin returordning og som heller ikke står for egen innsamling og gjenvinning. Disse selskapene oppfyller dermed ikke forpliktelsene i avfallsforskriften, snylter på de som deltar og bidrar til at miljøgebyret er høyere enn det ville ha vært hvis alle oppfylte sine forpliktelser. For 2020 er det estimert at

tapte inntekter for NDR som følge av import som ikke er meldt inn og betalt for (og der NDR likevel samler inn dekkene) utgjør ca 15 millioner kroner, tilsvarende 12% av NDR sine årlige inntekter.

NDR arbeider kontinuerlig med å sikre at flest mulig deltar i returordningen, men er også avhengig av bidrag fra Miljødirektoratet, som har sanksjonsmyndighet ved overtredelser av Avfallsforskriften.



## 9. Sirkulær økonomi

NDR arbeider systematisk og langsiktig med å bidra til bedre sirkulær økonomi gjennom økt andel materialgjenvinning og da primært i Norge eller nærområdene. Selskapet setter årlig av midler til å fremme prosjekter som kan bidra til økt materialgjenvinning og bidrar aktivt med kompetanse og nettverk i slike prosjekter. Gjennom medlemskap i Avfall Norge får selskapet tilført verdifull kompetanse samtidig som vi bidrar med økonomiske ressurser til prosjekter i regi av Avfall Norge.

Selskapet samarbeider tett med returselskaper for dekk i Europa både direkte og gjennom deltakelse i ETRMA \_ELT (European Tyre and Rubber Manufacturers Association -End of Life Tyre). Gjennom dette samarbeidet sikres kompetanse, erfaringsutveksling og påvirkning av relevante myndigheter, inkludert EU.

### Kunstgressbaner

Granulat av brukte bildekk har vist seg å være særdeles velegnet til bruk i kunstgressbaner. Imidlertid har dette etter hvert fått svært mye negativ oppmerksomhet grunnet svinn. Det er økende politisk motstand mot bruk av dekk-granulat i kunstgressbaner, og i EU arbeides det nå med alternative lovendringer med sikte på forbud. Norsk Dekkretur har i svært liten grad levert materiale til kunstgressbaner, og et eventuelt forbud vil ikke direkte påvirke andel materialgjenvinning. Redusert etterspørsel etter granulat til kunstgressbaner gjør at det må finnes nye anvendelsesområder for store mengder brukte dekk i Europa, noe som vil ha innvirkning på totalmarkedet for avsetning av granulat og dekk-klipp.

### Fyllmasse til drenering og støyskjerming

I samarbeide med NIVA har NDR sluttført et prøveprosjekt med en støyvoll bygget av kasserte bildekk langs E6 ved Huggenes i Råde. Støyvullen ble bygd tidlig på 2000-tallet og var en del av Statens vegvesen sitt «Gjenbruksprosjekt». I 2019 gjennomførte vi en større utlekkingstest for å se om det lekker ut forurensningsstoffer fra støyvullen, mens det i 2020 har blitt gjennomført et fem-måneders overvåkningsprogram med kontinuerlige sensorbasert vannkvalitetsmålinger

Sluttrapport fra prosjektet foreligger nå og konkluderer med at samlet sett så utgjør utlekking av

forurensningsstoffer fra støyvullen liten risiko for skader på vannmiljøet da bildekkene er forseglet med membraner og tykt jordlag med vegetasjon

NDR vil i 2021 arbeide videre med ulike aktører for å fremme denne type anvendelse av dekkmateriale.

### Pyrolyse

Utviklingen i teknologien for pyrolyse av dekk er under stadig forbedring, og det gjøres store investeringer internasjonalt på dette området. Gjennom 2020 har vi sett flere lovende rapporter relatert gjenbruk av Carbon-black fra pyrolyse til produksjon av nye bildekk, noe som vil være et viktig bidrag til redusert bruk av jomfruelige råvarer.

NDR følger aktivt med i flere prosjekter som ser lovent ut med sikte på å kunne levere betydelig volum til pyrolyse i Norge og/eller nærområdene.

### Gummigranulat / tilsetting i asfalt

Sammen med Norsk Institutt for Luftforskning, (NILU), og Norsk Institutt for Vannforskning, (NIVA), arbeidet NDR i 2019 og 2020 i et forprosjekt med mål om å finne en bærekraftig løsning for tilsetting av granulat i asfalt. Forprosjekt rapport og levert til Norsk Forskningsråd om utvikling av gummigranulet produsert av brukte dekk for tilsetting asfalt.

Vi har arbeidet videre med dette i 2020 for å finne samarbeidspartnere for utvikling til bruk i norsk klima og mål er å finne en lønnsom anvendelse av denne type asfalt for riks- og fylkesveier, kommunale veier, sykkel veier og fortau.

Som et ledd i dette arbeidet deltar NDR også i internasjonalt samarbeide gjennom ETRMA og «Rubber Asphalt Task Force».

### Støyskjermer, lekeplasser

NDR ser økende interesse for og bruk nye produkter produsert av kasserte dekk. Eksempler på dette er støyskjermer (langs vei), midt-delere (vei) og underlag til lekeplasser. Denne type produkter som anvendes i Norge i dag er importert og ikke produsert med norske dekk som råstoff. NDR støtter arbeidet med å etablere produksjon av denne type produkter i Norge, basert på norske dekk, gjennom samarbeide med Eco-Flex Norge AS i Sauda.

## 10. Hva er CERUB?

**CERUB er et sertifikatsystem for gummi materialer produsert fra brukte/kasserte dekk.**

Cerub sertifikatet og CERUB – etiketten forteller at materialet som stammer fra brukte dekk er produsert og levert til markedene på ansvarlig måte.

### **Hvordan få en sertifisering?**

Ekstern revisor verifiserer om organisasjonens prosedyrer oppfyller CERUB kriteriene. Det Norske Veritas (DNV GL) er tredjepart revisor og sertifiserer.

**[cerub.org](http://cerub.org)**



**CERUB** ble opprettet av lovgivne ikke-kommersielle dekkprodusentansvars-organisasjoner i Finland, Norge, Sverige og med betydelig bidrag fra Nederland. I 2020 utvides CERUB til andre europeiske land.



**Dekkretur**  
- fra bruk til gjenbruk

---

Norsk Dekkretur AS  
Hovfaret 17B , 0275 Oslo

[dekkretur.no](http://dekkretur.no)